

М. П. С.

— К/з —

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для посторонн. лиц.

„ учрежд. Заб. ж. д. .

„ служаш. Заб. ж. д. .

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

На годъ.		На 1/2 года	
Руб.	К.	Руб.	К.
5	—	3	—
2	50	1	25
2	—	1	—

№ 27.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
 „ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
 „ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
 На полгода 2 „ 50 „
 Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.
 Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Врачебно-Санитарный отчетъ по Забайкальской желѣзной дорогѣ за 1914 годъ. (Окончаніе).—
 Къ вопросу объ организаціи противозаразнаго поѣзда на Забайкальской желѣзной дорогѣ.—Письмо въ Редакцію.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Восьмой годъ изданія.

НА 1915-й годъ.

Восьмой годъ изданія

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
 желѣзной дороги

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Желѣзнодорожное дѣло.

Адріановъ, Г. и Чмутовъ, С. Сѣтъ желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооружениями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Борисъ и Барнгаузенъ. Соврем. техника желѣзнодорожн. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, сифоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 98 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Провѣшиваніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дорогъ. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство желѣзнодорожн. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 905 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатація желѣзн. дорогъ 3 I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. т. руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣнко, Я. Курсъ желѣзныхъ дорогъ. По программѣ утвержд. Г-вомъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житковъ, С. и Герсегоновъ, Н. Правила составленія смѣтъ, производства работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техникумовъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змирловъ, К. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Правительствъ, Сената и замѣчаніями составителя. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензионной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года. Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій, Инж. П. С. Міровая-Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1 р.

Кренке. Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и чертежами. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи желѣзной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Нозицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ. Ц. 2 руб. 50 коп.

Нолькенъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытыя для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооружений. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соковичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмейдлеръ. Желѣзно-дорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѢзная дорога.

П Р И К А З Ъ

27 іюня 1915 года.

№ XXXVIII.

(Окончаніе).

По сл. Байкальской жел. дор. Переправы.

Опредѣляются: Стариковъ 2-ой Александръ, Приходько Григорій, Ощепковъ Кирилль, Золотовъ Илларионъ, Матяшъ Семень, Волковъ Никифоръ, Лебедевъ Иванъ, Стариковъ 1-й Александръ, Жаровскихъ Михаилъ, Ильинъ Андрей, Букинъ Иванъ, Охлопковъ Дмитрій, Ушаковъ Федоръ, Николаевъ Егоръ. Тудаковъ Филиппъ, Юдинъ Михаилъ, Рубцевъ Федоръ, Труфановъ Николай, Телинъ Филиппъ, Палховичъ Клементій, Зоболоцкій Григорій, Приманъ Денисъ, Королевъ Иванъ, — Буюхановъ Мартемьянъ, Коротковъ Прокопій, Колотушкинъ Семень, Клишинъ Федоръ, Щетинка Петръ, Спиридоновъ Федоръ, Карауловъ, Федоръ, кочегарами лед. „Байкаль“, съ жалованіемъ по 43 руб. въ мѣсяцъ каждому; Свѣнтицкій Иванъ, Гарай Тарасъ, Поповъ Максимъ, Кипреевъ Леонтій, Тирскій Яковъ, Кубракъ Игнатій, Солдатовъ Емельянъ, мусорщиками лед. „Байкаль“, съ жалованіемъ 35 р. въ мѣсяцъ каждому; Суворовъ Семень, рулевымъ катера „Волна“, съ жалованьемъ 40 руб. въ мѣсяцъ; Лыткинъ Михаилъ, машинистомъ катера „Волна“ съ жалованьемъ 48 р. въ мѣсяцъ, Щербакъ Андрей, сторожемъ для приема причаловъ, съ жалов. 35 р. въ мѣсяцъ; Зубаревъ Дмитрій, машинистомъ электрической станціи прист. Байкаль, съ жалов. 75 руб. въ мѣсяцъ; Аполлоновъ Петръ, кочегаромъ электрической ст. прист. Байкаль, съ жалов. 45 р. въ мѣсяцъ; Локетто Іосифъ, сторожемъ для приема причаловъ, съ жалованіемъ 35 р. въ мѣсяцъ; Маевъ Иванъ, машинистомъ электрической ст. прист. Танхой, съ жалованіемъ 75

руб. въ мѣсяцъ; Бореиша Захаръ, матросомъ баржи, съ жалованьемъ 35 р. въ мѣсяцъ; всѣ съ 1 мая, съ отнесеніемъ расхода по содержанію на очер. № 52 смѣты Байкальской Переправы с. года.

Назначаются: вр. и. о. старшаго конторщика Шишмаковъ Гавріиль, младшимъ конторщикомъ, съ жалованьемъ 42 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на отд. VII оч. № 113 очер. № 1 смѣты Байкальской Переправы с. г., съ 16 апрѣля с. г.; десятникъ по приемкѣ и сдачѣ инвентаря службы Движенія Зайчукъ Степанъ, завѣдывающимъ раздачей матеріаловъ л. „Байкаль“, съ жалованьемъ 52 р. и кварт. 22 р. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на отд. VII оч. № 113 оч. № 26 смѣты Байкальской Переправы 1915 г. съ 25 апрѣля с. г.; сторожа для приема причаловъ Казаковъ Василій, Шемануевъ Иванъ, стрѣлочниками американскихъ стрѣлокъ и рабочими для обслуживания пристаней: 1-й пристани Байкаль, а послѣдній пристани Танхой, съ жалованьемъ по 44 р. въ мѣсяцъ каждому, съ отнесеніемъ расхода по содержанію на оч. № 52 смѣты Байкальской Переправы 1915 г., оба съ 1 мая с. г.; вр. и. о. конторщика Управленія службы Молоковъ Сергѣй, конторщикомъ вѣсового дѣла, съ жалованьемъ 60 руб. въ мѣсяцъ съ отнесеніемъ расхода по содержанію на отд. IV оч. № 70 смѣты Заб. ж. д. с. г., съ 16 апрѣля с. г.; матросъ баржи Андроновъ Романъ, мусорщикомъ л. „Байкаль“, съ жалованьемъ 35 р. въ мѣсяцъ и съ отнесеніемъ расхода на оч. № 52 смѣты Байкальской Переправы с. г., съ 1 мая с. г.

Увольняются отъ службы по минованіи надобности: конторщикъ вѣсового дѣла Поповъ Николай, съ 16 апрѣля с. г.;

по прошенію; завѣдывающій раздачей матеріаловъ лед. „Байкаль“ Рябининъ Сергѣй, съ 25 апрѣля с. г.

Объявляется выговоръ: Матросу дока **Бзовско-**му Брониславу, за самовольное оставленіе поста 8 марта и оскорбленіе боцмана.

Начальникъ службы Байкальской ж. д. Переправы, инженеръ-механикъ *Б. Курьяжъ.*

По службѣ Тяги.

Определяются: Сарапкинъ Алексѣй, поѣзднымъ кочегаромъ депо Оловянная, съ жалованьемъ 330 руб., лично-присвоенныхъ 20 руб., квартирныхъ 156 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ 1 мая с. г.; **БудеАндже**, вр. помощникомъ машиниста III кл. депо Слюдянка, съ жалованьемъ 360 руб. и квартирныхъ 204 руб. въ годъ, съ 1 мая с. г.

Назначаются: по депо Слюдянка: вр. поѣздные кочегары **МИХЕЕВЪ** Федоръ, и **ЗАРИНЪ** Яковъ, на таковыя же должности въ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ 260 руб. въ годъ, квартирныхъ по 168 р. на дороговизну жизни 36 руб. каждому; помощникъ машиниста III кл. **ШВЕЦОВЪ** Григорій, на таковую же должность въ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ 360 руб. и квартирныхъ 252 руб. въ годъ, съ 1 мая с. г.; табельщикъ депо Мысовая **ТРОФИМОВЪ** Павелъ, конторщикомъ въ депо Маньчжурія, съ жалованьемъ 600 руб. и 60 руб. лично присв. приб. до 10% въ годъ при кварт. нат., съ 1 мая с. г.; проводникъ старшаго оклада (поѣздной осмотриц. вагоновъ) депо Иркутскъ **АКУЛОВЪ** Давидъ, помощникомъ машиниста III кл. того же депо, съ жалованьемъ 360 руб. и кварт. 252 руб. въ годъ, съ 9 апрѣля с. г.; по депо Чита: помощники 3 кл.: **КУЗЬМЕНКО** Антонъ, **БОЯРИНОВЪ** Василій, на таковыя же должности въ депо Хилокъ, съ жалованьемъ 360 р. и кварт. 204 руб. въ годъ, оба съ 21 апрѣля с. г.; сторожъ охраны вагоновъ **ДОРОЖКОВЪ** Дмитрій, врем. поѣзднымъ кочегаромъ того же депо, съ жалованьемъ 260 р., квартирныхъ 144 р. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ 1 апрѣля с. г.; врем. кочегаръ водокачки раз. Кука, **РУНЦЕВЪ** Андрей, сторожамъ той же водокачки, съ жалованьемъ 300 руб. лично-присвоенныхъ 30 руб. и на дороговизну жизни 36 р. въ годъ при кварт. нат.; и врем. кочегаръ водокачки ст. Кручина **ШВЕЦОВЪ** Терентій, сторожемъ той же водокачки, съ жалованьемъ 300 руб. на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ при кварт. нат., оба съ 1 мая с. г.; переписчикъ Читинскихъ главныхъ мастерскихъ **СОФРОНОВЪ** Алексѣй, конторщикомъ цеха тѣхъ же мастерскихъ съ жалованьемъ 432 р. квартирныхъ 156 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ 1 апрѣля с. г.; по депо Оловянная: поѣздной кочегаръ **МАКУШИНЪ** Федоръ, на таковую же должность въ депо Хилокъ съ жалованьемъ 260 р., квартирн. 132 р. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ 1 мая с. г.; переписчикъ **БЫКЪ** Маркель, конторщикомъ того же депо съ жалованьемъ 504 руб. въ годъ при кварт. натурою съ 1 апрѣля с. г.; машинисты водокачекъ: ст. Бырка **ТРОШИНЪ** Самуилъ и ст. Оловянная **БОРИСЕНКО** Карпъ, одинъ на мѣсто другого съ получаемыми ими окладами,

съ 1 мая с. г.; помощники машинистовъ **ФЕДОСЬЕВЪ** Василій, **НЕПОМНЮЩИЙ** Игнатій, на таковыя же должности въ депо Слюдянка, съ жалованьемъ 360 руб. и квартирныхъ 204 руб. въ годъ каждому, съ 21 апрѣля с. г.; врем. машинистъ III кл. депо В.-Удинскъ **ШАТОВЪ** Георгій, на таковую же должность въ депо Оловянная съ жалованьемъ 528 руб. и кварт. 408 руб. въ годъ, съ 21 февраля с. г.; пом. машиниста депо Оловянная **КУРАМОВЪ** Николай, на таковую же должность въ депо Слюдянка, съ жалованьемъ 360 руб. кварт. 204 руб. въ годъ, съ 21 апрѣля с. г.; сторожъ дежурныхъ комнатъ депо Оловянная **МЕЩЕРЯКОВЪ** Петръ, проводникомъ служебн. вагона, съ жалованьемъ 288 руб., кварт. 144 руб.; и на дорогов. жизни 36 руб. въ годъ, съ 15 апрѣля с. г.; стор. маст. депо Оловянная **МЕЩЕРЯКОВЪ** Егоръ, сторожемъ дежурныхъ комнатъ, съ жалованьемъ 230 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. при кварт. нат., съ 15 апрѣля с. г.; табельщикъ депо Мысовая **ТРОФИМОВЪ** Павелъ, конторщ. депо Маньчжурія, съ жалованьемъ 600 р. и лично-присвоенныхъ до 10% прибавки 60 руб. въ годъ при кварт. нату., съ 1 мая с. г.; машинисты депо Шилка **СКАРЖИНСКІЙ** Феликсъ, **ШИШЛОВСКІЙ** Александръ, **ХМАРУКЪ** Лукіанъ, на таковыя же должности 1 въ депо Чита, съ жалованьемъ 408 р. въ годъ, съ 1 апрѣля с. г., а послѣдніе два въ депо Слюдянка, съ жалованьемъ 528 руб. и кварт. 372 руб. въ годъ каждому; помощникъ машиниста депо Шилка: **ЛИНДЕМАНЪ** Иванъ, машинистомъ депо Шилка съ жалованьемъ 528-руб. и кварт. 480 руб. въ годъ, съ 1 мая с. г.; вр. истопникъ вагоновъ депо Маньчжурія **СИМОНОВЪ** Андрей, сторожемъ того же депо, съ жалованьемъ 260 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. при кварт. нат., съ 1 мая с. г.; помощники машинистовъ депо Шилка **МЫШКО-ЛАНЕВИЧЪ** Владимиръ, **СЕМЕНОВЪ** Иванъ, на таковыя же должности въ депо Слюдянка, 1-й съ жалованьемъ 384 руб., квартирн. 204 р., а 2-й съ жалованьемъ 384 руб. кварт. 204 руб. въ годъ, оба съ 21 апрѣля с. г.; конторщикъ депо Срѣтенскъ **БОРОВСКІЙ** Брониславъ, на таковую же должность въ депо Чита съ жалованьемъ 720 руб., прибавка до 10% 72 руб. и при кварт. натур. съ 15 марта с. г.; станціонный чистильщикъ вагоновъ депо Срѣтенскъ **СѢКАЧЕВЪ** Петръ, проводн. служебнаго вагона № 28 депо Срѣтенскъ, съ жалованьемъ 360 руб., кварт. 156 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ, съ 1 марта с. г.; поѣздной истопникъ вагоновъ депо Срѣтенскъ **БЫКОВЪ** Алексѣй, станціоннымъ чистильщикомъ вагоновъ депо Срѣтенскъ, съ жалованьемъ 245 руб., квартирн. 144 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ, съ 1 марта с. г.; проводники вагоновъ старшаго оклада депо Срѣтенскъ: **ВОРОНОВИЧЪ** Николай, **ЗИМОШЪ** Оома, (Тадеушъ) въ депо Иркутскъ 1-й на таковую же должность, съ жалованьемъ 576 р. кварт. 336 руб. съ 1 апрѣля с. г. и 2-й станціоннымъ чистильщикомъ вагоновъ, съ жалованьемъ 300 руб., кварт. 168 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ мая с. г.; машинисты III кл. депо Оловянная: **ДРОЖЕВСКІЙ** Александръ, съ 21 апрѣля с. г., **КОНСТАНТИНОВЪ** Иванъ, **ТЯПТИНЪ** Трофимъ,

съ 22 апрѣля с. г.; **УКОЛОВЪ** Трофимъ, съ 23 апрѣля с. г., на таковыя же должности депо Слюдянка съ жалованьемъ 528 руб. и квартирныхъ 372 руб. въ годъ каждому; **АСЬБЕВЪ** Семень, на таковую же должность въ депо В.-Удинскъ, съ жалованьемъ до 528 руб., и квартирныхъ 371 руб. въ годъ съ 21 апрѣля с. г.

Увеличивается содержаніе: помощнику машиниста депо Слюдянка: **ИВАНОВУ** Петру, до 384 руб. и квартирн. 204 руб. въ годъ, съ 1 мая с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: сторожу водокачки ст. Кедровая **ДОКУЧАЕВУ** Александру и сторожу водокачки ст. Боярекъ **ШУКЛИНУ** Герасиму, съ 1 мая с. г.

Смѣняется: машинистъ III кл. депо В.-Удинскъ **ГОРОДКОВЪ** Савва, помощникомъ машиниста I кл. того же депо, съ жалованьемъ 516 руб. и кварт. 372 руб. въ годъ, съ 16 апрѣля с. г.

За Начальника службы Тяги
А. Постоловъ.

По службѣ Движенія.

Опредѣляются: вр. младшими кондукторами по ст. Иркутскъ: **Кубриновъ** Петръ, съ жалованьемъ по 20 р. квар. 15 р. и на дор. жиз. 3 р. въ мѣсяцъ, съ 7 апрѣля с. г.; по ст. Мысовая—**Демаковъ** Проконій, съ жалованьемъ по 20 руб. квар. 13 руб. и на дор. жиз. 3 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; по ст. В.-Удинскъ—**Ходыревъ** Михайлъ, съ жалованьемъ по 20 р., квар. 12 р. и на дорог. жиз. 2 р. въ мѣсяцъ, съ 12 апрѣля с. г.; ст. Оловянная—**Николаевъ** Платонъ, съ 16 февраля с. г.; **Гузенко** Иванъ, съ 19 февраля с. г.; **Плѣшновъ** Николай и **Петряевъ** Михайлъ, оба съ 17 февраля с. г., съ жалованьемъ по 20 р., квар. 12 р. и на дорог. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ каждому.

Зачисляются въ штатъ: вр. младшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ ст. Иркутскъ: **Плущенникъ** Михайлъ и **Завадскій** Андрей, оба съ жалованьемъ по 24 р. кв. 15 р. на дорог. жиз. 3 р. въ мѣсяцъ; **Пасальскій** Юліанъ, **Ковалецъ** Иванъ, **Таненбергъ** Всеволодъ, **Даниленко** Несторъ, **Лужбинъ** Михайлъ, **Гурутовъ** Илья, **Козулинъ** Афанасій, **Юрьевъ** Иванъ, **Якоелевъ** Иванъ, всѣ 9 съ жалованьемъ по 20 руб. квар. 13 р. и на дорог. жиз. 3 р. въ мѣсяцъ; вр. младшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ ст. Мысовая **Гудилинъ** Алексѣй, **Черданцевъ** Сергѣй, **Илюхинъ** Яковъ, **Садко** Романъ, **Онищукъ** Степанъ, **Стрыгинъ** Михайлъ, **Кирилловъ** Андрей, **Тоцкій** Ефимъ, **Душутинъ** Алексѣй, **Насыбуловъ-Шевлихановъ** Мухамедъ, **Душутинъ** Трофимъ, **Заголѣй** Симонъ, **Фоменко** Григорій и **Абраменковъ** Иванъ, всѣ 14 съ жалованьемъ по 20 р., квар. 13 р. и на дорог. жиз. 3 руб. въ мѣсяцъ; вр. младшіе кондуктора тов. п. п. ст. В.-Удинскъ: **Федоринъ** Козьма, **Гусевъ** Матвѣй, **Подольскій** Владимиръ, **Барановъ** Федоръ, **Поляковъ** Иванъ, **Возжаевъ** Григорій, **Шаманскій** Фетикъ, **Бобыкинъ** Андрей, **Шумихинъ** Егоръ, **Холинъ** Фролъ, **Пицналевъ** Федоръ, **Агѣевъ** Петръ, **Сухоцкій** Иванъ,

всѣ 13 съ жалованьемъ по 20 р. квар. 12 р. и на дорог. жиз. 2 р. въ мѣсяцъ; вр. младшіе кондуктора тов. п. п. ст. Хилокъ: **Фроловъ** Спиридонъ, **Почетовъ** Дмитрій, **Колмыковъ** Егоръ, **Рябчукъ** Василій, **Десятовъ** Иванъ, **Лазаренко** Даніилъ, **Петряевъ** Александръ, **Жуковъ** Митрофанъ, **Кануринъ** Василій, **Бѣлыхъ** Никита, **Кормишинъ** Никифоръ, **Бѣляцевъ** Дмитрій, **Козлитинъ** Авксентій, **Думновъ** Иванъ, всѣ 14 съ жалованьемъ по 20 р., квар. 12 руб. и на дорог. жиз. 2 руб. въ мѣсяцъ; вр. младшіе кондуктора тов. п. п. ст. Чита **Юрченко** Маркъ, **Дыдалевъ** Романъ, **Ивановъ** Герасимъ, **Солдатенковъ** Федоръ, **Якушевъ** Евстафій, **Колгановъ** Антипъ, **Строгий** Григорій, **Морозовъ** Герасимъ, **Галкинъ** Михайлъ, **Погодинъ** Иванъ, **Филипповъ** Василій, **Сташанъ** Михайлъ, **Мягковъ-Романовъ** Иванъ, **Губинъ** Егоръ, **Шаринъ** Александръ, всѣ 15 съ жалованьемъ по 20 р. кварт. 13 руб. и на дор. жиз. 3 р. въ мѣсяцъ; вр. младшіе кондуктора ст. Оловянная: **Евсѣевъ** Алексѣй, **Поклоновъ** Алексѣй, **Николаевъ** Степанъ, **Гришановъ** Семень, **Климченко** Иванъ, **Волошукъ** Александръ, всѣ 6 съ жалованьемъ по 20 р. квар. 13 руб. и на дорог. жиз. 3 р. въ мѣсяцъ; вр. младшіе кондуктора тов. п. п. ст. Урульга: **Гундзиловичъ** Василій, **Головановъ** Василій, **Демидюкъ** Иванъ, **Андроновъ** Владимиръ, всѣ 4 съ жалованьемъ по 20 р. квар. 13 р. и на дорог. жиз. 2 р. въ мѣсяцъ; вр. младшій кондукторъ пасс. п. п. ст. Карымская **Максимовъ** Ефимъ, съ жалованьемъ по 24 р., квартир. 15 р. и на дорог. жиз. 3 р. въ мѣсяцъ; вр. младшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ: **Маталыга** Даніилъ, **Борцовъ** Александръ, оба съ жалованьемъ по 20 р., квар. 13 р. и на дор. жиз. 2 руб. въ мѣсяцъ; и вр. младшій кондукторъ товарн. п. п. ст. Срѣтенскъ **Старковъ** Федоръ, съ жалованьемъ по 20 р., квар. 13 р. и на дор. жиз. 2 р. въ мѣсяцъ, всѣ съ 1 января с. г.

Назначаются: конторщикъ сл. Сборовъ **Коссаревъ** Ерофѣй, вр. исп. об. помощн. нач. раз. № 84, съ жалованьемъ 720 р. при кварт. нат., съ 19 августа по 24 сентября 1914 г. съ перечисленіемъ обратно въ сл. Сборовъ, съ 25 сентября 1914 г.; шт. конторщ. сл. Сборовъ, **Новицкій** Владимиръ, вр. исп. об. запасн. агента ст. Иркутскъ, съ жалов. 720 р. и кварт. 300 р. въ годъ, съ 19 августа по 11 сентября 1914 г., съ перечисленіемъ обратно въ сл. Сборовъ, съ 10 октября 1914 г.; вр. коммер. конторщ. ст. Иркутскъ-гор. **Франчикъ** Николай, вр. исп. об. запасн. агента ст. Иркутскъ, съ жалов. 720 р. кварт. 180 р. въ годъ, съ 18 августа 1914 года, съ перемѣщен. обратно на гор. ст. Иркутскъ, съ 8 ноября 1914 г.; вр. конторщики сл. Сборовъ: **Копцевичъ** Павелъ, **Марго** Мартинъ и **Шишкинъ** Александръ, вр. исп. об. запасныхъ агентовъ ст. Иркутскъ, съ жалов. по 720 руб. кварт. 180 р. въ годъ каждому съ 8 августа, а послѣднему съ 11 августа 1914 года, съ перемѣщеніемъ обратно къ прямымъ своимъ обязанностямъ, первый съ 29 октября, второй съ 28 октября и третій съ 20 ноября 1914 г.; шт. младшій кондукторъ товарныхъ п. п. ст. Иркутскъ **Шаровъ** Василій, старшимъ кондукторомъ товарныхъ п. п. той же станціи, съ жалованьемъ по 32 р., квар. 20 р. и на дорог. жиз. 4 руб. въ

мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.; шт. сторожъ конторы сл. Движ. **Березенко** Иванъ, шт. младшимъ кондукторомъ тов. п. п. ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 28 р., кварт. 17 р. 50 к. и на дорог. жиз. 4 р. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.; вр. младшій кондукторъ тов. п. п. ст. В.-Удинскъ **Ситниковъ** Василій, на таковую же должность ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 20 р., квар. 13 р. и на дорог. жиз. 3 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 мая с. г.; сторожъ дежурн. кондукт. комнатъ ст. Хилокъ **Глухихъ** Степанъ шт. младшимъ кондукторомъ тов. п. п. ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 24 р., квар. 12 р. и на дорог. жиз. 2 р. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; шт. младшій кондукторъ тов. п. п. ст. Хилокъ: **Дергачъ** Иванъ, съ 1 мая с. г. и **Красношейнъ** Иванъ, съ 15 мая с. г. оба на таковыя же должности ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 20 р. квартир. 12 р. и на дорог. жиз. 2 р. въ мѣсяцъ каждому; вр. стрѣлочникъ ст. Чита **Салинъ** Савва, вр. младшимъ кондукторомъ тов. п. п. ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 20 р. квар. 12 р. и на дорог. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г., вр. младшій кондукторъ тов. п. п. ст. Чита: **Клюшинъ** Иванъ, **Человѣчковъ** Дмитрій, первый временнымъ, а второй штатнымъ кондукт. смѣшанныхъ поѣздовъ ст. Карымская, съ жалован. по 20 р., квар. 13 руб. и на дорог. жиз. 2 руб. въ мѣсяцъ каждому, оба съ 1 мая с. г.; вр. младшій кондукторъ товарныхъ п. п. ст. Оловянная; **Гантимуровъ** Георгій, на таковыя же должности ст. Урульга, съ жалов. по 20 р. квар. 13 р. и на дорог. жиз. 2 р. въ мѣсяцъ каждому, съ 1 мая с. г.; **Романько** Георгій, шт. младшимъ кондукторомъ тов. п. п. ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 20 р., квар. 12 р. и на дорог. жизни 2 р. въ мѣсяцъ, съ 15 мая с. г.; шт. Начальникъ ст. Кедровая **Голиковъ** Иванъ шт. Начальникомъ ст. Кижя, съ жал. по 80 р. и 10 р. добавочныхъ въ мѣсяцъ, при квартирѣ натурой, съ 16 мая с. г.; шт. помощн. Начальника ст. Зубарево **Оченашъ** Антонъ, вр. ис. об. агента передачи грузовъ раз. Кокуй (на время навигаціи), съ жалованьемъ по 900 руб. и кварт. 348 р. въ годъ, съ 10 мая с. г.; шт. билетный кассиръ ст. Чита **Бересневъ** Юсифъ, шт. билетнымъ кассиромъ ст. Куэнга-об. съ жалов. 1080 р. и кварт. 408 р. въ годъ, съ 1 мая с. г.

Назначается взаимно получаемого содержанія: по ст. Иркутскъ: главнымъ кондукторамъ пассажирскихъ поѣздовъ **Марциновичу** Онуфрію, **Калашникову** Василію, **Дружинину** Петру, **Юдину** Николаю, **Витоль** Вильгельму, **Пипердину** Тихону—жалов. 48 р. кварт. 20 р. всего по 68 р. каждому въ мѣсяцъ; **Гарбузъ** Афанасію, жал. 47 руб. 20 коп., всего по 67 руб. 20 коп. въ мѣсяцъ; **Шелюгину** Ивану, жал. 40 р. кв. 20 р. всего по 60 р. въ мѣсяцъ; главнымъ кондукторамъ товарныхъ п.п.: **Іонушасъ** Проконію, **Іонушасъ** Петру, **Савченко** Ивану, **Внукову** Василію, **Прибавкину** Афанасію, **Шимановскому** Льву, **Куфтину** Маркелу—жал. 47 руб. 20 к., кв. 20 руб. всего по 67 руб. 20 коп. въ мѣсяцъ каждому; **Горяеву** Герасиму, **Савченко** Анатолію, **Саввину** Василію, **Соболеву** Ивану, жал. 43 руб. 20 коп., кварт. 20 руб., всего по 63 руб. 20 коп. въ мѣсяцъ каждому; **Мальцеву** Родіону, **Мартынову** Козымъ, **Рыль-**

скому Емельяну, **Трунченкову** Василію, **Желткевичу** Федору, **Завадскому** Якову, жал. 40 руб., кв. 20 р., всего по 60 руб. въ мѣсяцъ каждому; **Плюснину** Александру, **Соколовскому** Антону, **Смолянинову** Петру, **Щербанъ** Михаилу, **Іонову** Петру, жал. 39 р. 20 к. кварт. 20 руб., всего по 59 руб. 20 к. въ мѣсяцъ каждому; старшимъ кондукторамъ пассажирскихъ п.п. **Нискевичу** Павлу, **Соколу** Петру, **Рязанцову** Гавриилу, **Сучкову** Ивану, **Манѣву** Якову, жал. 36 р. кв. 20 р. на дор. жизни 4 р., всего по 60 р. въ мѣсяцъ каждому; **Гилеву** Дорофею, **Архангельскому** Лаврентію, жал. 2 р. кв. 20 р., на дорог. жизни 4 руб., всего по 56 руб. въ мѣсяцъ каждому; старш. кондукторамъ товарныхъ п.п. **Балакину** Алексѣю, **Окулову** Степану, **Вахмянину** Гавриилу, **Дюкову** Михаилу, **Кашаеву** Федору, жал. 36 руб., кв. 20 руб. на дорог. жизни 4 р., всего по 60 р. въ мѣсяцъ каждому; **Ушакову** Якову, **Мальцеву** Ивану, **Назарову** Иннокентію, **Карпову** Никифору, **Антошко** Федору, жал. 34 р. 20 к. кварт. 20 р. на дорог. жизни 4 руб., всего въ мѣсяцъ по 59 руб. 20 коп.; **Тулубаеву** Василію, **Волкову** Кириллу, **Вылегжанину** Ильѣ, **Мезенцеву** Алексѣю, **Сацкевичу** Казимиру, **Акимову** Дмитрію, **Ольховскому** Ивану, жал. 32 р. кв. 17 р. 50 к. на дор. жизни 4 р., всего по 53 руб. 50 к. въ мѣсяцъ; **Чехомову** Андрею, жал. 28 р. кв. 15 р. на дор. жизни 3 руб., всего по 46 руб. въ мѣсяцъ; багажнымъ кондукторамъ **Селиванову** Степану **Расахацкому** Францу, **Пухнаревичу** Федору, **Бѣлодѣдъ** Леону, **Смолеву** Василію, **Короза** Ивану, жал. 36 р. кварт. 20 руб. на дор. жизни 4 р., всего по 60 р. въ мѣсяцъ; **Курбатову** І. Ивану, **Швалеvu** Василію, жал. 35 руб. 20 к. кварт. 20 руб. на дор. жизни 4 руб., всего по 59 р. 20 к. въ мѣсяцъ; **Полушину** Никитѣ, **Скржечковскому** Петру, **Степанову** Григорію, **Лобину** Степану, **Фатову** Константину, **Ефремову** Константину, **Бачурину** Дмитрію, **Быргазову** Якову, **Торбину** Адріану, **Иванову** Ивану, **Аристову** Ивану, **Бушманову** Михаилу, **Мартынову** Демьяну, **Тначъ** Іосифу, **Копытокъ** Василію, **Маркевичу** Ивану, **Панину** Авксентію, жал. 32 руб., кв. 20 р. на дор. жизни 4 руб., всего по 56 руб. въ мѣсяцъ; **Зленко** Матвѣю, жал. 28 р., кварт. 15 руб. на дор. жизни 3 руб., всего по 46 руб. въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ пассажирскихъ п.п. **Курову** Евдокиму, жал. 32 руб. кв. 15 руб. на дор. жизни 3 руб., всего по 50 руб. въ мѣсяцъ; **Бычкову** Петру, **Третьякову** Дмитрію, жал. 31 руб. 20 к. кв. 15 руб. на дор. жизни 3 руб., всего по 49 руб. 20 коп. въ мѣсяцъ; **Захаревичу** Александру, **Крюкову** Венедикту, **Бѣланъ** Павлу, **Давыдову** Веніамину, **Копцеву** Маркелу, **Гавриленко** Ивану, **Блажеліонису** Станиславу, **Бѣлякову** Григорію, **Круглову** Сосипатру, жал. 28 р., кв. 15 руб., на дор. жизни 3 руб., всего по 46 р. въ мѣсяцъ; **Сухареву** Филиппу, **Плюснину** Николаю, **Войцеховскому** Михаилу, **Костину** Андрею, **Фетьковичу** Василію, **Минину** Федору, **Кудинову** Егору, **Бернатовичу** Ивану, **Растошинскому** Анисиму, **Понамарчукъ** Лукѣ, жал. 24 руб. кв. 15 р. на дор. жизни 3 р., всего по 42 р. въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ товарныхъ поѣздовъ **Щекину** Сысою, **Чертенкову** Николаю, **Кожевину** Григорію, **Колудаеву** Михаилу, **Устинову** Афанасію, **Глушану** Максиму, **Лысенко** Петру, **Гутырчуку** Дмитрію, жал. 32 руб. кварт. 15 руб. на

дор. жизни 3 руб., всего по 50 руб. въ мѣсяцъ; **Дмитріеву** Марку, **Невзорову** Василию, **Гарбузу** Саввѣ, **Шарову** Василию, **Живокоренцеву** Петру, жал. 28 р. кварт. 15 руб., на дор. жизни 3 руб., всего по 46 руб. въ мѣсяцъ; **Шурыгину** Константину, **Кулику** Ивану, **Скорму** Ильѣ, **Никитину** Василию, **Баталину** Семену, **Шотѣ** Фомѣ, **Вяткину** Василию, **Горяеву** Степану, **Буткусу** Францу, **Кокорину** Павлу, **Науменко** Каленику, **Снѣжокъ** Кондратию, **Сицинскому** Иосифу, **Кузнецову** Савелию, **Бреусу** Григорію, **Шиховцеву** Роману, жал. 24 руб. кварт. 14 руб., на дор. жизни 3 руб., всего по 41 руб. въ мѣсяцъ; **Кларкъ** Валентину, жал. 20 руб., кв. 14 руб., на дор. жизни 3 руб., всего 37 руб., въ мѣсяцъ всѣмъ съ 1 августа 1913 г.; младшему кондуктору пассажирскихъ п.п. **Приходько** Анисиму, жал. 24 руб., кварт. 15 р., на дор. жизни 3 руб., всего по 42 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября 1913 г.; главному кондуктору товарныхъ п.п. **Акимову** Дмитрію, жал. 36 руб., кв. 20 р., на дор. жизни 4 руб., всего по 60 руб. въ мѣсяцъ; багажнымъ кондукторамъ **Шотѣ** Фомѣ, жал. 32 руб. кв. 20 руб., на дор. жизни 4 р., всего по 56 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 16 октября 1913 г.; **Кулику** Ивану, **Горяеву** Степану, жал. 32 р., кварт. 20 р., на дор. жизни 4 р., всего по 56 р. въ мѣсяцъ каждому, обоимъ съ 1 ноября 1913 г.; старшему кондуктору товарныхъ п.п. **Кокорину** Павлу, жал. 28 р., кв. 15 р., на дор. жизни 3 р., всего по 46 р. въ мѣсяцъ, съ 16 ноября 1913 г.; главн. кондукторамъ пассажирскихъ п.п. **Іонушасу** Петру, **Желтневичу** Федору, жал. 48 р., квар. 20 р., всего по 68 р. въ мѣсяцъ каждому; багажному кондуктору **Зленко** Матвѣю, жал. 32 р., квар. 20 р., на дор. жизни 4 р., всего по 56 р. въ мѣсяцъ; младш. кондуктору пасс. п.п. **Вяткину** Василию, жал. 28 р., квар. 15 р., на дор. жизни 3 р., всего по 46 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 1 января 1914 г.; младшему кондуктору товарныхъ п.п. **Бѣлодѣду** Леону, жал. 32 р. кв. 15 руб., на дор. жизни 3 руб., всего по 50 р. въ мѣсяцъ, съ 16 января 1914 г.; багажн. кондукторамъ **Мезенцеву** Александру, **Антошко** Федору, **Волкову** Кириллу, жал. 36 р., кв. 20 руб., на дор. жизни 4 р. всего 60 руб. въ мѣсяцъ; **Никитину** Василию, **Кузнецову** Савелию, **Баталину** Семену, **Жданову** Степану, **Мацуткевичу** Петру, **Науменко** Каленику, **Ляшенко** Андрею, жал. 32 руб. 20 руб. на дор. жизни 4 р., всего по 56 руб. въ мѣсяцъ каждому, всѣмъ съ 16 февраля 1914 г.; старшимъ кондукторамъ товарныхъ п.п. **Дмитріеву** Марку, жал. 36 руб. кварт., 20 р., на дор. жизни 4 руб., всего по 60 р. въ мѣсяцъ; **Павлику** Ивану, жал. 28 р., квар. 15 р. на дор. жизни 3 р., всего по 46 р. въ мѣсяцъ; багажнымъ кондукторамъ **Уласенокъ-Кесачеву** Калистрату, **Глушану** Максиму, жал. 36 р., кв. 20 руб., на дор. жизни 4 руб., всего, по 60 р. въ мѣсяцъ каждому, **Жилину** Ивану, жал. 32 р., кв. 20 руб., на дор. жизни 4 р., всего по 56 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 16 марта 1914 г.; младшему кондуктору товарныхъ п.п. **Горяеву** Герасиму, жал. 32 р., кварт. 15 р., на дор. жизни 3 р., всего по 50 р. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля 1914 г.; главному кондуктору пассажирскихъ п.п. **Завадскому** Якову, жал. 48 руб., квар. 20 р., всего по 68 р. въ мѣсяцъ; главнымъ кондукторамъ товарныхъ п.п.

Вяткину Федору, жал. 44 руб., кварт. 20 руб., всего по 64 р. въ мѣсяцъ; **Антонюку** Ивану, **Конькову** Гавріилу, жал. 40 руб., кварт. 20 р., всего по 60 р. въ мѣсяцъ каждому; старшимъ кондукторамъ **Глѣбову** Никитѣ, жал. 32 руб., квар. 17 руб. 50 коп., на дор. жизни 4 руб., всего по 53 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; **Саввину** Алексію, жал. 28 р. кварт. 15 р. на дор. жизни 3 руб., всего по 46 руб. въ мѣсяцъ; младшему кондуктору товарныхъ п.п. **Дадыченко** Емельяну, жал. 20 р., кварт. 14 руб. на дор. жизни 3 руб. всего по 37 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 18 апрѣля 1914 г., старш. кондуктору пассажирскихъ п.п. **Бѣланъ** Павлу, жал. 32 руб., кварт. 20 руб., на дор. жизни 4 р., всего по 56 р. въ мѣсяцъ, съ 1 мая 1914 г.; багажному кондуктору **Лѣсничему** Архипу, жалов. 32 руб., кв. 20 руб., на дор. жизни 4 р., всего по 56 руб., съ 16 мая 1914 г.; старшему кондуктору товарныхъ п.п. **Краснопѣеву** Василию, жал. 32 руб., кварт. 17 р. 50 к., на дор. жизни 4 р., всего по 53 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; младшему кондуктору товарныхъ п.п. **Асаеву** Василию, жал. 28 руб., кв. 15 руб., на дор. жизни 3 руб., всего по 46 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 июня 1914 г.; по ст. Мысовая главнымъ кондукторамъ товарныхъ п.п. **Сушкову** Василию, жалов. 47 р. 20 к., кв. 17 руб. 50 к., всего по 64 руб. 70 к. въ мѣсяцъ, **Вяткину** Федору, жал. 44 р., кв. 17 р. 50 к., всего 61 руб. 50 к., **Герасименко** Антону, **Полякову** Кузьмѣ, **Конькову** Гавріилу, **Антонюку** Ивану, **Гребенникову** Тимофею, **Якимову** Николаю, жал. 40 р., кв. 17 р. 50 к., всего по 57 р. 50 к. въ мѣсяцъ каждому; **Павлову** Федору, **Прокопьеву** Льву, жал. 36 руб., кв. 17 р. 50 к., на дор. жизни 4 р., всего по 57 руб. 50 к. каждому; старшимъ кондукторамъ товарныхъ п.п. **Босенко** Петру, **Безпалову** Михаилу, жал. 36 р., кв. 17 руб. 50 к., на дор. жизни 4 р., всего по 57 р. 50 к. въ мѣсяцъ; **Уласенокъ-Косачеву** Калистрату, **Глѣбову** Никитѣ, **Потеряхину** Прохору, **Походенко** Федоту, **Маслейко** Василию, **Чирвѣ** Николаю, **Нагорному** Емельяну, **Столбову** Степану, **Елисеенкову** Гавріилу, **Лапко** Петру, **Шеметову** Ивану, жал. 32 р., кварт. 15 р., на дор. жизни 4 р., всего по 51 руб. въ мѣсяцъ каждому; **Полянову** Александру, **Клепикову** Евстафію, **Саввину** Алексію, жал. 28 руб., кв. 13 р., на дор. жизни 3 р., всего по 44 руб. въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ товарныхъ п.п. **Жамойцину** Осипу, жал. 28 р., кварт. 13 р. р., на дор. жизни 3 р., всего по 44 р. въ мѣсяцъ; **Южалину** Егору, **Дычко-Подробѣ** Климентію, **Шипило** Ивану, **Шаго-Мяло** Козьмѣ, **Солуянову** Макару, жал. 24 р., кв. 12 р., на дор. жизни 3 р., всего въ мѣсяцъ по 39 р.; **Дадыченко** Емельяну, **Корнелюку** Осипу, **Кочегарову** Михаилу, **Набокихъ** Константину, жал. 20 руб., кварт. 12 руб., на дор. жизни 3 руб., всего по 35 р. въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 1 августа 1913 г.; главнымъ кондукторамъ товарныхъ п.п. **Елисеенкову** Гавріилу, жал. 36 руб., кв. 17 руб. 50 коп., на дор. жизни 4 руб., всего по 57 руб. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября 1913 г.; **Столбову** Степану, жалов. 36 руб., кварт. 17 руб. 50 коп. на дорог. жиз. 4 руб. всего по 57 руб. 50 коп. въ мѣс. съ 16 октября 1913 г.; мл. конд. товарныхъ п.п. **Походенко** Федоту, жалов. 32 руб. квар. 12 руб. на дорог. жиз. 3 руб., всего по 48 р.

въ мѣсяцъ, съ 1 ноября 1913 г.; старшему кондуктору товарныхъ п.п. **Якимову** Николаю, жал. 32 руб. квар. 15 руб. на дорог. жиз. 4 руб. всего по 51 руб. въ мѣсяцъ, съ 22 апрѣля 1914 г.; по ст. В.-Удинскъ главнымъ кондукторамъ пассаж. п. п.: **Бердникову** Ивану, **Мерзлякову** Алексѣю, **Клименко** Петру, **Щитину** Андрею, **Романько** Феодосію, **Тулунову** Василию, жалов. 48 руб. кварт. 15 руб. всего по 63 руб. въ мѣсяцъ; главнымъ кондукторамъ товарныхъ п. п.: **Душину** Якову, **Федирко** Федору, жалов. 48 руб. кварт. 15 руб. всего по 63 руб. въ мѣсяцъ; **Комиссарову** Егору, **Больдескулъ** Михаилу, **Соломину** Никанору, **Березину** Ильѣ, жалов. 47 руб. 20 коп. квар. 15 руб. всего по 62 руб. 20 коп. въ мѣсяцъ; **Касторнову** Прокопію, жал. 44 руб. кв. 15 руб. всего по 59 руб. въ мѣсяцъ; **Ханжину** Порфирію, **Сергѣенъ** Якову, жалов. 43 р. 30 к. кварт. 15 руб. всего по 58 р. 20 к. въ мѣсяцъ; **Карпову** Ивану, **Лапкину** Ивану, **Грудачеву** Василию, **Шестаковскому** Валеріану, **Просвѣтову** Никифору, **Продай-Вода** Евдокиму, жалов. 40 руб. квар., 15 руб. всего по 55 руб. въ мѣсяцъ; **Бочкареву** Александру, жалов. 39 руб. 20 коп. квар. всего по 54 р. 20 к. въ мѣсяцъ, **Ильину** Владимиру, **Сысоеву** Павлу, **Зайнъ** Ивану, **Сапунову** Козьмѣ, **Леонову** Михаилу, жал. 36 руб. квар. на дорог. жиз. 3 руб. всего по 54 руб. въ мѣсяцъ; старшимъ кондукторамъ пассажирск. п.п.: **Малицкому** Науму, **Савелову** Михаилу, жалов. 32 руб. кварт. 15 руб. на дорог. жиз. 3 руб. всего по 50 руб. въ мѣсяцъ; старшимъ кондукторамъ товарныхъ п.п.: **Лордкипанидзе** Дмитрію, **Саховскому** Дмитрію, жалов. 36 руб. кв. 15 руб. на дорог. жиз. 3 руб. всего по 54 р. въ мѣсяцъ, **Бѣлинскому** Гавріилу, жалов. 35 р. 20 к. кварт. 15 руб. на дорог. жизни 3 руб., всего по 53 р. 20 к. въ мѣсяцъ, **Гулевичу** Павлу, **Родичеву** Андрею, **Бондарчуку** Архипу, **Ененко** Михаилу, **Пономареву** Герасиму, **Кожемякину** Степану, **Косолапову** Степану, **Бабину** Александру, **Зарубѣ** Якову, **Уланову** Александру, **Краснопѣеву** Василию, **Зирнисъ** Петру, **Баташеву** Павлу, **Евстигнѣеву** Егору, **Дейнеко** Степану, **Колудаеву** Семену, жал. 32 руб. кв. 13 руб. на дорог. жиз. 3 руб. всего по 58 р. въ мѣсяцъ; **Хрипкову** Григорію, **Русанову** Михаилу, **Хохолкову** Іосифу, **Бурдуковскому** Андрею, **Кгузенко** Михаилу, **Сгучкову** Михаилу, жал. 28 р. кв. 12 руб. на дорог. жиз. 2 руб. всего по 42 руб. въ мѣсяцъ; **Поняшкину** Афанасію, жалов. 24 руб. кварт. 11 руб. на дорог. жиз. 2 р. всего по 37 р. въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ пассаж. п.п.: **Заморину** Павлу, **Желѣзко** Дмитрію, **Судымтъ** Францу, **Сизоненко** Архипу, жалов. 32 руб. квар. 12 руб. на дорог. жиз. 2 руб. всего по 46 руб. въ мѣсяцъ; **Пиктурову** Петру, **Костянко** Федору, **Вершинину** Василию, **Вознюку** Константину, **Счамовичу** Тимофею, **Быстрановскому** Василию, **Пескову** Константину, жал. 28 руб. квар. 12 руб. на дорог. жиз. 2 р., всего по 42 р. въ мѣсяцъ; **Ноздрину** Андрею, **Демиденко** Григорію, **Полякову** Егору, **Прокопьеву** Якову, **Бабенко** Петру, **Леникъ** Іосифу, жалов. 24 руб. кв. 12 руб. на дорог. жиз. 2 руб., всего 38 руб. въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ товарныхъ п.п.: **Погодину** Якову, **Пневу** Петру, **Волкодаву** Степану, **Козлику** Ивану, жалов. 22 руб. кварт. 12 руб. на дорог. жиз. 2 р., всего по 46 руб. въ мѣ-

сяцъ; **Подвашецкому** Марку, жал. 28 руб. квар. 12 руб. на дорог. жиз. 2 руб., всего по 42 руб. въ мѣсяцъ; **Карпинскому** Антону, **Главному** Павлу, **Герасимову** Дію, **Рахвалову** Александру, **Чертонъ** Аврааму, **Поняшкину** Афанасію, **Радченко** Кондратію, **Грязеву** Александру, **Чуркину** Степану, **Нефедову** Алексѣю, **Трусову** Семену, **Першину** Николаю, **Клюеву** Дмитрію, **Трениеву** Георгію, **Горавскому** Венедикту, жал. 24 р. квар. 11 р. на дорог. жизни 2 р., всего по 37 р. въ мѣсяцъ; **Евдокимову** Александру, **Интигринову** Дмитрію, **Сосипатрову** Евдокиму, **Харунъ** Емельяну, **Баранову** Емельяну, **Минину** Роману, **Казазаеву** Григорію, **Попову** Василию, жал. 20 руб., квар. 11 руб. на дорог. жиз. 2 руб., всего по 33 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 1 августа 1913 г., старшему кондуктору пассаж. п.п. **Пономареву** Герасиму, жалов. 32 руб. квар. 15 р. на дорог. жиз., всего по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября 1913 г. главному конд. пасс. п.п.: **Начъ** Иванъ, жал. 47 р. 20 к., кв. 15 р. всего по 60 руб. 20 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 ноября 1913 г.; старшему кондуктору пассажирск. п.п. **Бочкареву** Александру, жал. 36 руб. квар. 15 руб. на дорог. жиз. 3 руб. всего по 54 р. въ мѣсяцъ, съ 1 января 1914 г.; по ст. Хилокъ главнымъ кондукторамъ товарныхъ п.п.: **Чекаеву** Якову, жал. 48 руб. 20 коп. квар. 15 руб. всего по 63 руб. въ мѣсяцъ, **Корчевому-Мельнику** Сергѣю, жал. 47 руб. 20 коп. кварт. 15 руб., всего по 62 р. 20 к. въ мѣсяцъ; **Фомину** Петру, жал. 43 р. 20 к. кв. 15 р., всего по 58 р. 20 к. въ мѣсяцъ; **Костину** Семену, **Осовецкому** Гилярію, **Углику** Григорію, **Дорошенко** Александру, **Болесто** Іосифу, жал. 40 р., кв. 15 р., всего по 55 р. въ мѣсяцъ, **Назарову** Михаилу, **Панасенко** Михаилу, жал. 39 р. 20 к. кв. 15 р., всего по 54 р. 20 к. въ мѣсяцъ; **Кожемякину** Степану, **Кошельному-Кошелюку** Андрею, **Тушкову** Николаю, **Тунгусову** Ануфрию, **Борисову** Василию, **Шитову** Якову, **Макагону** Григорію, жал. 36 р. кв. 15 руб., на дорог. жиз. 3 р., всего по 54 р. въ мѣсяцъ; старшимъ кондукторамъ товарныхъ п.п.: **Шаблинскому** Антону, **Кунью** Станиславу, **Носкову** Павлу, **Звольскому** Людвигу, жал. 36 р. квар. на дорог. жиз. 3 руб., всего 54 руб. въ мѣсяцъ; **Косолапову** Максиму, **Родину** Сергѣю, жалов. 35 р. 20 к. кв. 15 р. на дорог. жизни 3 р., всего по 53 р. 20 к. въ мѣсяцъ; **Гриневицу** Павлу, **Липченко** Козьмѣ, **Обыйфостъ** Лаврентію, **Емельянову** Михаилу, **Сапецкому** Климу, **Гончарову** Иллариону, **Красеву** Егору, **Алашкину** Петру, **Герасименко** Ивану, **Пластинину** Евсею, жал. 32 р. квар. 13 р. на дорог. жиз. 3 р., всего по 48 р. въ мѣсяцъ; **Потапову** Тимофею, жал. 28 р. квар. 12 р. на дорог. жиз. 2 р., всего по 42 р. въ мѣсяцъ; мл. кондукторамъ товарн. п.п.: **Суворову** Сергѣю, **Сердеко** Ефиму, **Будному** Ивану, **Снѣгичскому** Антону, **Трубинову** Роману, жал. 32 р. кв. 12 р. на дорог. жиз. 2 р. всего по 46 руб. въ мѣсяцъ; **Сергіенко** Антону, **Хабарову** Федору, **Жаробину** Льву, **Кушнаренко** Кириллу, **Козлову** Демиду, **Подопри-Гора** Ефиму, **Мищенко** Родіону, **Ященко** Тихону, **Гусеву** Увару, **Корзунъ** Федору, **Костылеву** Гавріилу, **Чапкину** Михаилу, **Крамаренко** Якову, **Дугушкину** Дмитрію, **Пихтину** Александру, **Кормишину** Никитѣ, **Свистуну** Петру, **Ковлюченко** Петру, жал. 24 руб. кв. 11 р. на дор. жиз. 2 руб., всего по 37 руб. въ мѣсяцъ; **Блаща-**

невичъ Игнатію, Мясникову Василию, Деркачъ Ивану, жалованья 20 руб. кварт. 11 руб. на дороговизну жизни 2 руб., всего по 33 руб. въ мѣсяцъ; всѣмъ съ 1 августа 1913 г.; главному кондуктору товарныхъ поѣздовъ: **Бондарчукъ** Архипу, жалованья 36 руб. кварт. 15 руб., на дороговизну жизни 3 руб., всего по 54 руб. въ мѣсяцъ; старшимъ кондукторамъ товарныхъ поѣздовъ: **Хабарову** Федору, **Жаробину** Льву, жалованья 28 руб., кварт. 12 руб., на дороговизну жизни 2 руб., всего по 42 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 1 сентября 1913 года; главнымъ кондукторамъ товарн. поѣздовъ: **Родичеву** Андрею, жалованья 36 руб. кварт. 15 руб. на дороговизну жизни 3 руб., всего по 54 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 октября 1913 г.; **Никифорову** Ивану, жалованья 36 руб. кв. 15 руб. на дороговизну жизни 3 р., всего по 54 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября 1913 г.; **Дорошенко** Кириллу, жалованья 36 руб. кв. 15 руб. на дороговизну жизни 3 руб., всего по 54 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 апрѣля 1914 г.; старшимъ кондукторамъ товарныхъ поѣздовъ: **Костину** Семену, жалов. 36 руб. квар. 15 руб. на дороговизну жизни 3 р. всего по 54 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 мая 1914 г.; **Осовецкому** Гилярію, жалованья 36 руб. кв. 15 руб. на дороговизну жизни, всего по 54 руб. въ мѣсяцъ, съ 19 мая 1914 г.; по ст. Чита главнымъ кондукторамъ пассажирскихъ поѣздовъ: **Секретъ** Максиму, **Низовцеву** Петру, **Антонову** Павлу, **Евдокимову** Егору, **Винокурову** Михаилу, **Пахомову** Михаилу, жалованья 48 руб. кварт. 17 руб. 50 к., всего по 65 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; **Начъ** Ивану, **Савицкому** Митрофану, жалованья 47 руб. 20 к. кв. 17 руб. 50 к., всего по 64 руб. 70 коп. въ мѣсяцъ; **Бусарову** Алексѣю, жалованья 44 руб. квар. 17 руб. 50 к., всего по 61 руб. 50 к. въ мѣсяцъ; **Тучину** Антону, жалов. 43 руб. 20 к. кв. 17 руб. 50 к., всего по 60 руб. 70 к. въ мѣсяцъ; главнымъ кондукторамъ товарныхъ поѣздовъ: **Ширяеву** Григорію, **Шимуку** Петру, **Куванину** Федору, жалованья 47 руб. 20 к. кв. 17 руб. 50 к., всего по 64 руб. въ мѣсяцъ; **Тарасову** Федору, жалованья 43 р. 20 к. кварт. 17 р. 50 к., всего по 60 руб. 70 к.; **Медвѣдеву** Сергѣю, **Роздину** Филиппу, **Свиньину** Сергѣю, **Колмыкову** Евграфу, **Дзюбенко** Степану, **Батрану** Іосифу, **Недбайло** Павлу, **Соломевичу** Иллариону, **Ляхову** Павлу, жалованья 40 руб., кв. 17 руб. 50 к., всего по 47 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; **Сѣренко** Андронику, **Дехничу** Якову, жалованья 39 руб. 20 к., квар. 17 р. 50 к., всего по 56 руб. 70 коп. въ мѣсяцъ; **Иньшину** Василию, **Шахмаеву** Михаилу, **Мосѣву** Михаилу, **Бразовскому** Федору, **Безпалову** Ивану, **Губаревичу** Николаю, **Мелентовичу** Корнилию, **Голынскому** Лаврентію, **Огіенко** Якову, **Лоза** Никитѣ, **Звѣреву** Гавріилу, **Скорику** Якову, жалованья 36 руб., квар. 17 руб. 50 к. на дороговизну жизни 4 руб., всего по 57 руб. 50 к. въ мѣсяцъ; старшимъ кондукторамъ пассажирск. поѣздовъ: **Ганзину** Ивану, **Троцюкъ** Ивану, **Кошкину** Евгению, **Софронову** Александру, **Дзюба** Ивану, **Сизыхъ** Павлу, жалованья 36 руб., кв. 17 р. 50 к., на дороговизну жизни 4 руб., всего по 57 руб. 50 коп., **Ведерникову** Андрею, жалов. 32 руб., кварт. 17 руб. 50 к., на дорог. жизни 4 р., всего по 53 руб. 50 к. въ мѣсяцъ; старшимъ кондукторамъ товарныхъ поѣздовъ: **Крысенкову** Николаю, жалованья

40 руб. кварт. 17 руб. 50 к., всего по 57 р. 50 к. въ мѣсяцъ; **Щербѣ** Петру, **Ковганько** Николаю, **Червонному** Павлу, **Родионову** Семену, жалованья 36 р. кварт. 17 р. 50 к., на дороговизну жизни 4 руб., всего по 57 руб. 50 к. въ мѣсяцъ, **Шамоткину** Филиппу, жалованья 35 руб. 20 коп., кварт. 17 руб. 50 к., на дороговизну жизни 4 руб., всего по 56 руб. 70 к., **Исайчеву** Егору, **Карпову** Тимофею, **Заплатину** Поликарпу, **Иванову** Ефрему, **Зенко** Федору, жалованья 32 руб., кварт. 15 руб., на дороговизну жизни 4 руб., всего по 51 руб. въ мѣсяцъ; **Мартюшеву** Ильѣ, жалованья 32 руб., кварт. 17 р. 50 к., на дороговизну жизни 4 руб., всего по 53 р. 50 к. въ мѣсяцъ; **Свистуну** Ивану, **Переродову** Ивану, **Буторину** Андрею, **Рачень** Назару, **Онучину** Андрею, жалованья 28 руб., кварт. 13 руб., на дороговизну жизни 3 руб., всего по 44 руб. въ мѣсяцъ, младшимъ кондукторамъ пассажирскихъ поѣздовъ: **Рязанцеву** Григорію, **Жиличу** Антону, **Семенову** Ивану, **Есяку** Филиппу, жалов. 32 руб., кварт. 13 руб., на дороговизну жизни 3 руб., всего по 48 руб. въ мѣсяцъ; **Гвоздеву** Іосифу, жалованья 31 руб. 20 к., кварт. 13 р., на дороговизну жизни 3 руб., всего по 47 руб. 20 коп.; **Вершинину** Василию, **Димидіону** Роману, **Растовецкому** Петру, **Максимову** Гавріилу, **Коновалову** Василию, **Дьякову** Ивану, **Зорину** Ефиму, **Солдатову** Гавріилу, **Сѣрину** Ларіону, **Кругликову** Тимофею, жалованья 28 руб., кварт. 13 руб., на дороговизну жизни 3 р., всего по 44 руб. въ мѣсяцъ; **Ивашкевичу** Викентію, **Демиденко** Григорію, **Желтикову** Платону, **Ксотюнину** Дмитрію, **Храпову** Ивану, **Бѣлякову** Василию, **Нечушкину** Сергѣю, **Шведунъ** Даниилу, жалованья 24 руб., кв. 13 руб., на дорогов. жизни 3 р., всего по 40 р. въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ товарныхъ поѣздовъ: **Янушевскому** Ивану, **Свѣтлакову** Козьмѣ, **Непій-Вода** Семену, **Вороннову** Степану, **Волкову** Дмитрію, **Игнатенко** Федору, **Салманову** Ивану, жалованья 32 руб., кварт. 13 р., на дороговизну жизни 3 руб., всего по 48 руб. въ мѣсяцъ; **Макарову** Семену, **Заболотскихъ** Григорію, **Панасенко** Игнатію, **Онищенко** Петру, **Бурлову** Степану, **Кириндасу** Леонтію, жалованья 28 руб., квар. 13 руб., на дороговизну жизни 3 руб., всего по 44 руб. въ мѣсяцъ; **Романенко** Ивану, **Ткачу-Иванчуку** Лукѣ, **Шишкину** Федору, **Антонику** Ивану, **Волошинскому** Мартемьяну, **Митюкову** Филимону, **Трусову** Семену, **Курносому** Амосу, **Гарбузову** Степану, **Егурнову** Дементію, **Сильвановичу** Варлааму, **Внуковскому** Савелію, жалованья 24 руб., кварт. 12 руб., на дороговизну жизни 3 руб., всего по 39 руб. въ мѣсяцъ; **Деркачу** Ивану, жалованья 20 руб., кв. 12 р. на дороговизну жизни 3 руб., всего по 35 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 1 августа 1913 г.; главному кондуктору товарныхъ поѣздовъ: **Онучину** Андрею, жалованья 36 руб., кварт. 17 р. 50 к., на дорог. жизни 4 руб., всего по 57 руб. 50 к. въ мѣсяцъ; старшему кондуктору товарныхъ поѣздовъ: **Кудашину** Алексѣю, жалов. 28 руб., кварт. 13 руб., на дороговизну жизни 3 руб., всего по 44 руб. въ мѣсяцъ, обоемъ съ 1 сентября 1913 г.; главному кондуктору товарныхъ поѣздовъ: **Крысенкову** Николаю, жалованья 44 руб., кварт. 17 руб. 50 коп., всего по 61 руб. 50 к. въ мѣсяцъ; старшему кондуктору товарныхъ поѣздовъ **Янушевскому** Ивану,

жалованья 32 руб., кварт. 15 руб., на дороговизну жизни 4 руб., всего по 51 руб. въ мѣсяцъ; **Сильвановичу** Варлааму, жалованья 28 руб., кв. 13 руб., на дороговизну жизни 3 р., всего по 44 р. въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 16 сентября 1913 года; младшему кондуктору пассажирскихъ поѣздовъ: **Антонику** Ивану, жалованья 28 руб., кварт. 13 руб., на дорог. жизни 3 руб., всего по 44 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября 1913 г.; старшему кондуктору товарныхъ поѣздовъ **Митину** Павлу, жалованья 32 руб., квар. 15 руб., на дороговизну жизни 4 р., всего по 51 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 октября 1913 г.; младшему кондуктору товарныхъ поѣздовъ **Романенко** Ивану, жалованья 20 р., кварт. 12 руб., на дороговизну жизни 3 р., всего по 35 р. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября 1913 г.; старшимъ кондукторамъ товарныхъ поѣздовъ **Медвѣдеву** Егору, **Вельдину** Егору, **Жежко** Кондратию, жалов. 32 р. кв. 13 р., на дор. жизни 3 р., всего по 48 р. въ мѣсяцъ; младш. кондуктору тов. п. п. **Митину** Павлу, жалов. 32 руб. кварт. 13 руб. на дор. жиз. 3 р. въ мѣс., всѣмъ съ 16 января 1914 г.; старшему кондуктору товарн. п. п. **Крысенкову** Николаю, жалов. 36 руб. кварт. 17 руб. 50 к. на дорог. жиз. 4 руб., всего по 57 руб. 50 коп. въ мѣс., съ 1 апрѣля 1914 г.; главному кондуктору пассаж. п. п. **Медвѣдеву** Сергѣю, жалов. 48 руб. кварт. 17 руб. 50 к. всего по 65 руб. 50 коп. въ мѣс., съ 18 апрѣля 1914 г.; старшимъ кондукторамъ пассаж. п. п. **Ивашкевичу** Викентію, **Рязанцеву** Григорію, жалов. 32 руб., квар. 17 р. 50 коп., на дорог. жиз. 4 руб., всего по 53 руб. 50 к. въ мѣс. обоемъ съ 1 мая 1914 г.; младшему кондуктору товарныхъ п. п. **Шамоткину** Филиппу, жал. 42 руб. кварт. 13 руб., на дорог. жиз. 3 руб., всего по 48 руб. въ мѣс., съ 1 іюня 1914 г.; по ст. Оловянная главнымъ кондукторамъ товарныхъ п. п.: **Абрамцу** Григорію, **Дубейко** Дмитрію, жалов. 38 р. кварт. 17 р. 50 к. всего по 65 р. 50 к. въ мѣс.; **Садову** Парфирію, жалов. 47 р. 20 к. кварт. 17 р. 50 к. всего по 64 р. 70 к. въ мѣс.; **Шабайкину** Харлампію, жалов. 44 р., кварт. 17 р. 50 к. всего по 61 р. 50 к. въ мѣс., **Дорошенко** Кириллу, **Маслову** Ефиму, **Станевичу** Іосифу, жалов. 40 руб. кварт. 17 р. 50 коп., всего по 57 р. 50 коп. въ мѣс.; **Соколу** Григорію, **Тарасову** Фомѣ, **Рослякову** Василию, **Кумпану** Якову, жалов. 36 р., кварт. 17 руб. 50 к., на дорог. жиз. 4 р. всего по 57 р. 50 коп. въ мѣс.; старшимъ кондукторамъ товарныхъ п. п.: **Басначкину** Федору, **Пилецкому** Филиппу, жал. 36 руб., кварт. 17 р. 50 коп. на дорог. жиз. 4 р. всего по 57 р. 50 к. въ мѣс.; **Нестерову** Максиму, жал. 35 руб. 20 к. кварт. 17 р. 50 к. на дорог. жиз. 4 руб. всего по 56 руб. 70 коп. въ мѣс.; **Стефановичу** Игнатію, **Трутенъ** Ивану, **Ведерникову** Николаю, **Ярикову** Порфирію, **Столяренъ** Кондратию, **Семенову** Анисиму, **Захарченко** Андрею, **Никифорову** Ивану, **Торохову** Николаю, **Емельянову** Александру, **Домницкому** Якову, жалов. 32 руб. кварт. 15 руб. на дор. жиз. 4 руб. всего по 51 р. въ мѣс.; **Берестову** Петру, жалов. 28 руб. кварт. 13 руб. на дор. жиз. 3 руб. всего по 44 руб. въ мѣс.; младшимъ кондукторамъ товарныхъ п. п.: **Морозову** Василию, **Московнину** Петру, жалов. 32 руб., кварт. 13 руб. на дорог. жиз. 3 руб. по 48 р. въ мѣс.; **Ромашкину**

Алексѣю, **Лаврину** Алексѣю, жалов. 38 руб., кварт. 13 руб. на дор. жиз. 3 руб. всего по 44 руб., въ мѣс.; **Иванову** Степану, **Черемисинову** Павлу, **Стафѣеву** Терентію, **Шиманюку** Анисиму, **Ушакову** Егору, **Бобылеву** Андрею, **Бѣлашеву** Семену, **Бабенко** Тимофею, **Ковалевскому** Лукѣ, **Лымарь** Федору, **Терешкину** Якову, **Рыбину** Агафону, **Ермакову** Петру, жалов. 24 р. квар. 12 руб. на дорог. жиз. 3 руб., всего по 39 руб., въ мѣс., **Салалайко** Ивану, жалов. 20 руб. квар. 12 руб. на дорог. жиз. руб. всего по 35 руб. въ мѣс. въ мѣс.; всѣмъ съ 1 августа 1913 года; главнымъ кондукторамъ товарныхъ п. п.: **Нестерову** Максиму, жалов. 40 руб., квар. 17 руб. 50 коп. всего по 57 р. 50 к. въ мѣс.; **Никифорову** Ивану, **Семенову** Анисиму, жалов. 36 руб. кварт. 17 руб. 50 к. на дорог. жиз. 4 руб. всего по 57 руб. 50 коп. старшимъ кондукторамъ товарныхъ п. п.: **Ушакову** Егору, **Бѣлашеву** Семену, **Шиманюку** Анисиму, **Салалайко** Ивану, жалов. 28 р. кварт. 13 р. на дорог. жиз. 3 руб. по 44 руб. въ мѣс. всѣмъ съ 1 сентября 1913 г.; главнымъ кондукторамъ товарныхъ п. п.: **Стефановичу** Игнатію, **Ведерникову** Николаю, жалов. 36 руб. кварт. 17 руб. 50 коп. на дорог. жиз. 4 руб. всего по 57 руб. 50 коп. въ мѣс., обоемъ съ 16 сентября 1913 г., **Захарченко** Андрею, **Трутенъ** Ивану, жалов. 36 руб. кварт. 17 руб. 50 коп. на дорог. жиз. 4 руб. всего по 57 р. 50 коп. въ мѣс., обоемъ съ 1 октября 1913 года, **Хрипкову** Григорію, **Столяренъ** Кондратию, жалов. 36 руб. кварт. 17 руб. 50 коп. на дорог. жиз. 4 руб., всего по 57 руб. 50 к. въ мѣс.; старшимъ кондукторамъ товарныхъ п. п. **Стафѣеву** Терентію, жал. 28 руб. кварт. 13 руб. на дорог. жиз. 3 руб., всего по 44 руб. въ мѣс., всѣмъ съ 16 октября 1913 года; главнымъ кондукторамъ товарныхъ п. п.: **Иванову** Ефрему жалов. 36 руб. кварт. 17 руб. 50 коп. на дор. жиз. 4 руб., всего по 57 руб. 50 к. въ мѣс., съ 16 ноября 1913 г., **Родионову** Семену, жалов. 40 руб. кварт. 17 р. 50 к., всего по 57 р. 50 к. мѣс., съ 1 декабря 1913 г.; старшему кондуктору товарныхъ п. п. **Семенову** Анисиму, жалов. 36 руб., кварт. 17 руб., на дорог. жиз. 4 р., всего по 57 р. 50 к. въ мѣс. съ 21 января 1914 г.; младшему кондуктору товарныхъ п. п. **Волкодаву** Степану, жалов. 32 руб. кварт. 13 р. на дорог. жиз. 3 руб., всего 48 руб. въ мѣс., съ 1 марта 1914 г. главному кондуктору товарныхъ п. п.: **Берестову** Петру, жалов. 36 руб. кварт. 17 руб. 50 коп. на дорог. жиз. 4 руб., всего по 57 р. 50 к. въ мѣс., съ 16 марта 1914 г.; старшему кондуктору товарныхъ п. п.: **Марьясову** Николаю, жалов. 32 руб. кварт. 15 р. на дорог. жиз. 4 руб., всего по 51 руб. въ мѣс., съ 1 апрѣля 1914 г.; главному кондуктору товарныхъ п. п.: **Макагону** Григорію, жал. 36 руб., квар. 17 руб. 50 коп. на дорог. жиз. 4 руб., всего по 57 руб. 50 к. въ мѣс., съ 16 апрѣля 1914 г.; младшему кондуктору товарныхъ п. п. **Кушнарченко** Кириллу, жалов. 24 руб. въ мѣс., съ 1 іюня 1914 г.; по ст. Маньчжуріи: главнымъ кондукторамъ пассажирскихъ п. п.: **Захарову** Алексѣю, жалов. 47 р. 20 к., кварт. 15 руб., всего по 62 р. 20 к. въ мѣс.; **Матвѣйчуку** Алексѣю, жалов. 44 р. кварт. 15 р. всего по 59 руб. въ мѣс.; старшимъ кондукторамъ пассаж. п. п.: **Середѣ** Михаилу, жал.

43 руб. 20 к. кварт. 15 руб., всего по 58 р. 20 коп. въ мѣс.; **Панферову** Сергѣю, жалов. 36 руб. кварт. 15 руб. на дорог. жиз. 3 руб., всего по 54 руб. въ мѣс.; младшимъ кондукторамъ пассаж. п. п.: **Семеновыхъ** Алексѣю, **Наумову** Федору, жалов. 24 руб. кварт. 12 руб. на дор. жиз. 2 руб., всего по 28 руб. въ мѣс., всѣмъ съ 1 августа 1913 г., по ст. Урульга: главнымъ кондукторамъ товарныхъ п. п.: **Спицыну** Даніилу, жалов. 40 руб. квар. 17 р. 50 к., всего по 57 руб. въ мѣс.; **Мартынюку** Моисею, **Арцишевскому** Адаму, **Луцай** Андрею, жалов. 36 руб. кварт. 17 р. 50 к. на дорог. жиз. 3 руб. всего по 56 руб. 50 коп. въ мѣс.; старшимъ кондукторамъ товарныхъ п. п.: **Дерябину** Ивану, жал. 36 руб., квар. 17 р. 50 к. на дор. жиз. 3 руб. всего по 56 руб. 50 к. въ мѣс.; **Деревягину** Григорію, **Шкробко** Михаилу **Сушко** Филиппу, **Изотову** Ивану, жал. 32 руб. кварт. 15 руб. на дорог. жиз. 3 руб. всего по 50 руб. въ мѣс.; младшимъ кондукторамъ товарныхъ п. п.: **Лысякову** Платону, **Подгорбункову** Андрону, **Горбунову** Федору, жалов. 24 руб., кварт. 12 руб. на дорог. жизни 2 р. всего по 38 р. въ мѣс. всѣмъ съ 1 августа 1913 г.; по ст. Карымская: главнымъ кондукторамъ пассажирскихъ п. п. **Губареву** Титу, **Колчанову** Василию, жалов. 48 руб. кварт. 17 руб. 50 к., всего по 56 руб. 50 к. въ мѣс.; **Кондратенко** Аврааму, жалов. 47 руб. 20 к. кварт. 17 р. 50 к. всего по 64 руб. 70 к. въ мѣс.; **Гончарову** Василию, жалов. 40 руб. кварт. 17 р. 50 к. всего по 57 р. 50 к. въ мѣс. **Валкову** Сергѣю, жал. 36 р. кв. 17 р. 50 к., всего по 53 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ: главнымъ кондукторамъ смѣшанныхъ п. п.: **Ивакину** Михаилу, **Тищенко** Петру, жалован. 40 руб. кварт. 17 руб. 50 коп., всего по 57 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; старшимъ кондукторамъ пассаж. п. п.: **Слинько** Исидору, **Юсовскому** Ильѣ, жалован. 36 руб., квар. 17 руб. 50 на дорог. жизни 3 руб., всего по 56 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; **Петрову** Никифору, жалован. 32 руб. кварт. 17 руб. 50 коп. на дороговизну жизни 3 руб., всего по 52 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; старшимъ кондукторамъ смѣшанныхъ п. п.: **Ткачу** Степану, **Дядѣ** Якову, жалов. 32 руб. кварт. 15 руб. на дорог. жиз. 3 руб., всего по 50 руб. въ мѣсяцъ; **Миронову** Ивану, жалов. 28 руб. кварт. 13 руб. на дороговизну жизни 2 руб., всего по 43 руб. въ мѣсяцъ; багажнымъ кондукторамъ: **Парамонову** Адріану, **Курносову** Дмитрію, жалов. 32 руб., квар. 17 руб. 50 коп. на дорог. жизни 3 руб., всего по 52 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ пассажирскихъ п. п.: **Нелюбову** Максиму, **Плугину** Василию, **Ничепорукъ** Григорію, **Щекоткову** Ивану, **Пятилову** Николаю, жалов. 28 руб., квар. 13 руб. на дороговизну жизни 2 руб., всего по 43 руб. въ мѣсяцъ; **Киняйкину** Петру, **Панасенко** Емельяну, **Ганзину** Ивану, **Примачукъ** Кондратію, жалов. 24 руб. квар. 13 руб. на дороговизну жизни 2 руб., всего по 39 руб. въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ смѣшанныхъ п. п.: **Полякову** Михаилу, жалов. 32 руб. квар. 13 руб. на дороговизну жизни 2 руб., всего по 47 руб. въ мѣсяцъ; **Адлеръ** Федору, жалов. 28 руб. кварт. 13 руб. на дороговизну жизни 2 руб., всего по 43 р. въ мѣсяцъ; **Лютину** Николаю, **Арбузову** Ивану, жалован. 24 руб. квартирн. 12 руб. на

дороговизну жизни 2 руб., всего по 38 руб. въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ товарныхъ п. п. **Колосову** Якову, жал. 28 руб. кварт. 13 руб. на дороговизну жизни 2 руб., всего по 43 руб. въ мѣсяцъ; **Марьясову** Николаю, жалов. 24 руб. квар. 12 руб., на дорог. жизни 2 руб. всего по 38 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 1 августа 1913 г.; багажнымъ раздатчикамъ: **Панасенко** Емельяну, жалов. 28 руб. квар. 15 руб. на дороговизну жизни 4 рубля, всего по 47 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 августа 1913 г.; **Ганзину** Ивану, жалов. 28 руб. квар. 15 руб. на дороговизну жизни 4 руб.; всего по 47 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября 1913 г.; старшему кондуктору смѣшанныхъ п. п. **Кондратенко** Аврааму, жалов. 36 руб., квар. 17 руб. 50 коп. на дороговизну жизни 3 руб. всего по 56 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 февраля 1914 года; старшимъ кондукторамъ пассажир. п. п.: **Дымурѣ** Михаилу, **Юркевичу** Мартыну, жалован. 32 руб. квар. 17 руб. 50 коп., на дороговизну жизни 3 руб., всего по 52 руб. 50 коп., обоимъ съ 1 мая 1914 г.; младшимъ кондукторамъ пассажирскихъ п. п.: **Дымурѣ** Михаилу, **Юркевичу** Мартину, жалов. 28 руб. квар. 13 руб., на дороговизну жизни 2 руб., всего по 42 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 августа 1913 г.; по ст. Нерчинскъ: главному кондуктору пассаж. п. п. **Бобошко** Николаю, жалов. 40 руб. квар. 17 руб. 50 коп., всего по 57 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; старшимъ кондукторамъ товарныхъ п. п.: **Митину** Павлу, жалов. 32 руб. квар. 15 руб. на дороговизну жизни 3 руб., всего по 50 руб. въ мѣсяцъ; **Поплавскому** Ивану, жалов. 28 руб., квар. 13 руб. на дороговизну жизни 2 руб., всего по 43 руб. въ мѣсяцъ; **Кухарскому** Владиславу, жалов. 24 руб. квар. 13 руб. на дороговизну жизни 2 руб., всего по 39 руб. въ мѣсяцъ; младшему кондуктору товарныхъ п. п. **Лысенко** Иллариону, жалов. 20 руб. квар. 12 руб. на дороговизну жизни 2 руб., всего по 34 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 1 августа 1913 г.; по ст. Срѣтенскъ: старшему кондуктору товарныхъ п. п. **Лапошинскому** Ивану, жалов. 32 руб. квар. 15 руб. на дороговизну жизни 3 руб., всего по 50 руб. въ мѣсяцъ; младшему кондуктору товарныхъ п. п. **Селютину** Афанасію, жалов. 24 руб. квар. 12 руб. на дороговизну жизни 2 руб., всего по 38 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 августа 1913 г.; по ст. Кижка: тормазильщикамъ: **Силантьеву** Леонтію, **Андріашуку** Григорію, **Власенко** Ивану, **Полякову** Егору, **Барышникову** Ефиму, жалов. 24 руб. квар. 11 руб. на дороговизну жизни 2 руб., всего по 37 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 1 августа 1913 г., **Полякову** Егору, **Власенко** Ивану, **Андріашуку** Григорію, **Силантьеву** Леонтію, **Барышникову** Семену, жалов. 28 руб. квар. 12 руб. на дороговизну 2 руб., всего по 42 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 1 января 1914 г.; по ст. Сохондо: младшимъ кондукторамъ товарныхъ п. п.: **Кудашкину** Алексѣю, **Бобровичу** Ивану, жалов. 24 руб. квар. 12 руб. на дороговизну жизни 3 руб., всего по 39 руб. въ мѣсяцъ; тормазильщикамъ: **Скрябину** Трофиму, **Брюханову** Панфилу, **Кравчуку** Іуліану, жалов. 24 руб. квар. 12 руб., на дороговизну жизни 3 руб., всего по 39 руб. въ мѣсяцъ; **Кучейко** Герасиму, жалов. 20 руб. квар. 12 руб. на дороговизну жизни 3 руб., всего по 35 руб. въ

мѣсяць, всѣмъ съ 1 августа 1914 г.; младшему кондуктору товарн. п.п. **Бобровичу** Ивану, жалов. 28 руб. квар. 13 руб. на дороговизну жизни 3 р. всего по 44 руб. въ мѣсяць; тормазильщикамъ: **Кравчуку** Іуліану, **Брюханову** Панфилу, **Скрябину** Трофиму, **Кучейко** Герасиму, жалов. 28 руб., квар. 13 руб. на дороговизну жизни 3 руб., всего по 44 руб. въ мѣсяць, всѣмъ съ 1 января 1914 г.; младшему кондуктору товарныхъ п.п. **Погодаеву** Михаилу, жалов. 28 руб. квар. 13 р. на дороговизну жизни 3 руб., всего по 44 руб. въ мѣсяць, съ 1 июня 1914 г.; по ст. Яблоновой: тормазильщикамъ **Окулевичу** Авксентію, жалов. 32 руб. квар. 13 руб. на дороговизну жизни 3 руб., всего по 48 руб. въ мѣсяць; **Агафонову** Ивану, **Морозову** Алексѣю, **Ефремову** Ивану, жалов. 24 руб. кварт. 12 руб. на дороговизну жизни 2 руб., всего по 39 руб. въ мѣсяць, всѣмъ съ 1 августа 1913 г.; **Морозову** Алексѣю, **Ефремову** Ивану, **Агафонову** Ивану, жалов. 28 руб., квар. 12 руб., на дороговизну жизни 3 руб. всего по 44 руб. въ мѣсяць, всѣмъ съ 1 января 1914 г.; по ст. Хараноръ: тормазильщикамъ **Тимко** Ивану, жалов. 24 руб., квар. 12 руб., на дороговизну жизни 3 руб., всего по 39 руб. въ мѣсяць; **Шипицыну** Кириллу, жалов. 20 руб., квар. 12 руб. на дороговизну жизни 3 руб., всего по 35 руб. въ мѣсяць, обоимъ съ 1 августа 1913 г.; **Тимко** Ивану, **Шипицыну** Кириллу, жалов. 28 руб., квар. 13 руб. на дороговизну жизни 3 руб., всего по 44 руб. въ мѣсяць, обоимъ съ 1 января 1914 г.; по ст. Бурятская: тормазильщикамъ **Кирильчику** Ивану, жалов. 28 руб., кварт. 13 руб. на дороговизну жизни 3 руб., всего по 44 руб. въ мѣсяць; **Луковцу** Макару, **Вишненко** Терентію, **Подвасецкому** Марку, жалов. 24 руб., квар. 12 руб., на дороговизну жизни 3 руб., всего по 39 руб. въ мѣсяць, всѣмъ съ 1 августа 1913 г. **Луковцу** Макару, **Вишненко** Терентію, **Подвасецкому** Марку, жалов. 32 руб. 13 руб. на дороговизну жизни 3 руб., всего по 48 руб. въ мѣсяць, всѣмъ съ 1 января 1914 г.; **Герасимову** Дію, жалов. 28 руб., квар. 13 руб., на дорог. жизни 3 руб., всего по 44 руб. въ мѣсяць, съ 16 мая 1914 г.; по ст. Горхонъ тормазильщикамъ: **Макарову** Николаю, **Пермякову** Митрофану, **Горюнову** Авдѣю, жалов. 24 руб. квар. 11 руб., на дороговизну жизни 2 руб., всего по 37 р. въ мѣсяць, всѣмъ съ 1 августа 1913 г. **Горюнову** Авдѣю, **Пермякову** Митрофану, **Макарову** Николаю, жал. 32 руб. кв. 12 руб. на дорог. жизни 2 руб., всего по 46 руб. въ мѣсяць, съ 1 января 1914 г. по раз. № 82; тормазильщикамъ: **Шурубейко** Ивану, жал. 24 руб., кв. 11 руб., на дорог. жиз. 2 руб., всего по 37 руб. въ мѣсяць, съ 1 августа 1913 г. **Шурубейко** Ивану, жалов. 28 руб. квар. 12 руб., на дорог. жиз. 2 руб., всего по 42 руб. въ мѣсяць, съ 1 января 1914 г.; по ст. Адриановка тормазильщикамъ: **Менжурову** Демьяну, **Дозморову** Терентію, **Харитонову** Владимиру, **Гребенникову** Василию, **Вагину** Ивану, **Малову** Степану, жалов. 24 руб., квар. 12 руб., на дорог. жиз. 3 руб., всего по 39 руб. въ мѣсяць, всѣмъ съ 1 августа 1913 г.; **Грибанову** Михаилу, жалов. 24 руб. квар. 12 руб., на дорог. жиз. 3 руб., всего по 39 руб. въ мѣсяць, съ 20 сентября 1913 г.; **Дозморову** Терентію, **Харитонову** Владимиру,

Гребенникову Василию, **Менжурову** Демьяну, **Вагину** Ивану **Малову** Степану, **Грибанову** Михаилу, жалов. 28 руб., квар. 13 руб., на дорог. жиз. 3 руб., всего по 44 руб. въ мѣсяць, всѣмъ съ 1 января 1914 г.; по ст. Татаурово: главному кондуктору товарныхъ п.п. **Онучину** Андрею, жалов. 36 руб., квар. 17 руб. 50 коп., на дорог. жизни 4 руб., всего по 57 руб. 50 коп. въ мѣсяць; старшему кондуктору товарныхъ п.п. **Гладкову** Ивану, жалов. 36 руб., кварт. 17 коп. 50 коп., на дорог. жизни 4 руб., всего по 57 руб. въ мѣсяць; младшимъ кондукторамъ товарныхъ п.п. **Раневичу** Ивану, жалов. 32 руб., квар. 13 руб., на дорог. жиз. 3 руб. всего по 48 руб. въ мѣсяць; **Пильтяю** Константину, жал. 24 руб., квар. 12 руб., на дорог. жизни 3 руб., всего по 39 руб. въ мѣсяць, всѣмъ съ 1 августа 1913 г.

Смѣщаются: главный кондукторъ тов. п. п. ст. Мысовая **Столбовъ** Степанъ, старшимъ кондукторомъ тѣхъ же поѣздовъ и стайціи, съ жалованьемъ по 36 р., кварт. 19 р. въ мѣсяць, съ 1 апрѣля с. г.; главный кондукторъ тов. п. п. ст. Хилокъ **Косолаповъ** Максимъ, старшимъ кондукторомъ тѣхъ же поѣздовъ и стайціи, съ жалованьемъ по 36 р. и квар. 17 р. въ мѣсяць, съ 1 апрѣля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. младшіе кондукторы товарныхъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ **Змановскій** Петръ, **Бурлаковъ** Григорій, съ 16 апрѣля с. г., **Брянскій** Дмитрій, съ 20 апрѣля с. г.; вр. младшій кондукторъ тов. п. п. ст. Чита **Кутяевъ** Яковъ, съ 16 апрѣля с. г.; вр. младшіе кондукторы тов. п. п. ст. Оловянная: **Жиловъ** Николай, съ 13 апрѣля с. г.; **Бахметовъ** съ 15 апрѣля с. г.; **Мезринъ** Іосифъ, съ 16 апрѣля с. г. **Поповъ** Василій, съ 4 мая с. г.;

по болѣзни: младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная **Сиволобчикъ** Прохоръ, съ 15 апрѣля с. г.

по минованіи надобности: вр. младшіе кондуктора ст. Хилокъ **Епанешниковъ** Григорій, **Ереминъ** Василій, **Русановъ** Трофимъ, **Ивакинъ** Иванъ, **Дубининъ** Романъ, **Мизеровскій** Николай, **Степановъ** Терентій, **Паншевъ** Иванъ, всѣ 8 съ 27 марта с. г.; **Щербинъ** Павелъ, **Корытовъ** Павелъ, **Филипповъ** Николай, всѣ 3 съ 28 марта с. г.; **Варфоломѣевъ** Інокентій, съ 30 марта с. г.; вр. младшій кондукторъ тов. п. п. ст. В.-Удинскъ **Роговскій** Борисъ, съ 10 апрѣля с. г.; вр. младшіе кондукторы тов. п. п. ст. Оловянная **Ивановъ** Иванъ, съ 13 апрѣля с. г. и **Жиманъ** Петръ, съ 7 апрѣля с. г.;

по несоотвѣтствію служебнымъ требованіямъ: вр. младшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная **Самбуровъ** Александръ, **Винтовкинъ** Степанъ, оба съ 4 мая с. г.

Увольняются отъ службы: младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ **Сысоевъ** Павелъ, съ 21 марта с. г.; младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная **Михѣевъ** Василій, съ 15 марта с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: вр. младшій кондукторъ товарн. поѣзд. ст. Чита **Головинъ** Григорій, съ 10 апрѣля с. года.

Исправленіе приказовъ: № 3 XXVIII—1915 г. Перемѣщеніе старшаго кондуктора товарн. поѣзд. ст. В.-Удинскъ **Маньковского** Іосифа, съ 1 января с. г., младшимъ кондукторомъ пассажирскихъ поѣздовъ на ту же станцію считать несостоявшимся.

За Начальника службы Движенія Яубовъ.

По Канцеляріи Управленія и службъ Движенія.

Назначаются: сгражники ст. Інокентьевская **Леоновъ** Ефимъ, **Рыбанъ** Иванъ, **Чернявскій** Андрей, **Гри-**

щениковъ Сементъ, Десяткинъ Петръ, Зотовъ Тимофей, Клеенкинъ Сергѣй, шт. мл. стрѣлочниками воинскаго пункта ст. Иннокентьевская, съ жал. по 330 руб., на дор. ж. по 36 р., кв. по 144 руб. каждому въ годъ, всѣ съ 1 февраля с. г.; шт. стражникъ ст. Иркутскъ **Рудаковъ** Илья, шт. мл. стрѣлочн. этой-же ст., съ жалов. 330 руб., на дор. ж. 36 р., кв. 144 руб. въ годъ, съ 1 февраля с. г.; шт. стражники: ст. Култукъ **Годуновичъ** Тимофей, **Дорманчевъ** Георгій, **Тишинъ** Илья, шт. мл. стрѣл. этой-же ст., съ жал. по 330 р., на дор. ж. по 36 р., при квар. нат., а послѣдній вр. мл. стр. съ жал. 300 руб. и кварт. 75 р. въ годъ; стражникъ ст. Танхой **Торбинъ** Василій, шт. мл. стрѣлочникомъ этой-же ст., съ жал. 330 р., на дор. ж. 36 р. въ годъ, при кварт. нат., съ 1 февраля с. г.; шт. стражникъ раз. Мангутай **Голоха** Константинъ, шт. младш. стрѣлочн. этого-же раз., съ жал. 330 р., на дор. ж. 36 руб. при кв. нат., съ 2 февраля с. г.; раз. Хабартуй **Минѣвъ** Николай, вр. мл. стрѣлочн. этого-же раз., съ жал. 300 р. въ годъ при кв. нат., съ 31 января с. г.; ст. Слюдянка **Александровъ** Павелъ, вр. мл. стрѣлочн. раз. Салзанъ, съ жал. 300 руб. въ годъ, съ 5 февраля с. г.; вр. стражникъ ст. Мысовая, **Корепановъ** Кирилль, вр. сторож. этой же ст., съ жал. 300 руб. въ годъ, при кв. нат., съ 7 февраля с. г.; шт. стражникъ ст. В.-Удинскъ **Ефимовъ** Иванъ, шт. мл. стрѣлочникомъ этой-же ст., съ жал. 330 р., на дор. ж. 24 р. въ годъ при кв. нат., съ 7 февраля с. г.; ст. Горхонъ **Бугай** Дмитрій, **Згоникъ** Иванъ, шт. млад. стрѣлочн. этой-же ст., съ жал. по 300 руб. въ годъ при кв. нат., съ 3 февраля с. г.; шт. стражникъ ст. П.-Зав. **Мануиловъ** Матвѣй, шт. мл. стрѣлочн. ст. Хушенга, съ жал. 300 руб., на дор. ж. 24 р. въ годъ, при кв. нат.; **Руданъ** Михаилъ, шт. мл. стрѣл. ст. П.-Зав., съ жал. 300 руб., на дор. ж. 24 р., кв. 132 р. въ годъ; **Чечевица** Трофимъ, вр. мл. стрѣлочн. этой-же ст., съ жал. 330 руб., на дор. ж. 24 р. въ годъ при кв. нат., съ 7 февраля с. г.; ст. Хилокъ **Короленко** Яковъ, шт. мл. стрѣлочн. раз. № 52; раз. № 58: **Ярыгинъ** Степанъ, **Ярковъ** Павелъ, **Кошечкинъ** Алексѣй, ст. Чита 1 **Лешанъ** Григорій, вр. мл. стрѣлочниками этой-же ст., съ жалов. по 330 р., на дор. ж. 36 р. въ годъ при кв. нат., послѣдній съ жал. 300 р., кварт. 75 руб. въ годъ, первый съ 30 января с. г., 2, 3, 4 съ 1 февраля с. г., а послѣдній съ 7 февраля с. г.; вр. стражникъ ст. Яблоновая: **Бухаровъ** Алексѣй, вр. мл. стрѣлочн. этой-же ст., съ жал. 300 руб., кв. 75 руб. въ годъ, съ 30 января с. г.; стражники раз. № 70, **Фетисовъ** Акимъ, **Непомнющій** Андрей, **Бабетинскій** Михаилъ, первый шт. мл. стрѣлочн., съ жал. 330 р., на дор. 36 р. въ годъ при кв. нат., второй станц. сторож., третій вр. мл. стрѣлочн., съ жал. по 300 руб. въ годъ при кв. нат., всѣ на раз. № 70; ст. Куэнга об. стражн. **Раневичъ** Матвѣй, **Синицкій** Гервасій, вр. мл. стрѣлочн. этой-же ст., съ жал. по 300 руб. въ годъ, кв. по 75 руб. въ годъ съ 1 февраля с. г.; раз. № 79, **Коровинъ** Иванъ, ст. сторожемъ ст. Мацѣвская, съ жал. 300 р. въ годъ, при кварт. нат., съ 16 февраля с. г., раз. № 83; **Повѣсьма** Даниль, **Немировский** Яковъ, **Башевъ** Гавріилъ, **Ясюковъ** Даниль, **Пыхтѣевъ** Егоръ, шт. стрѣлочниками этого же раз. съ жал. по 300 руб., на дор. ж. по 36 р. въ годъ при кв. нат., послѣдній шт. станц. сторожемъ этого раз.; раз. № 84: **Салинъ** Савва, **Чебанъ** Филиппъ, **Панченко** Сергѣй, **Митюшкинъ** Яковъ, **Блоха** Алексѣй, первые два вр. мл. стрѣл. съ жал. по 300 руб. при кв. нат., 3, 4 шт. мл. стрѣлочн., а послѣдній шт. ст. сторожемъ этого-же раз., всѣ съ жал. 3, 4 по 330 р., на дор. по 36 руб. въ годъ при кварт. нат., а послѣдній съ жал. 300 руб., на дор. 36 руб. въ годъ при кв. нат., всѣ съ 1 февраля с. г.

За Начальника службы Движенія **Н. Николаевъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий.**

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

3 іюля 1915 года.

№ XXXIX.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ по гражданскому вѣдомству, отъ 9 марта сего года за № 13, Контролеръ Государственной Сберегательной Кассы при Управленіи Забайкальской жел. дороги, мѣщанинъ города Владивостока **Алексѣевъ** Петръ опредѣленъ согласно прошенія Почетнымъ старшиною дѣтскаго, въ Москвѣ, приюта Имени Великой Княгини Ксеніи Александровны, съ 29-го іюля 1914 года.

О вышеизложенномъ объявляется для свѣдѣнія.

Исключается изъ списковъ за смертью: Начальникъ телеграфа Забайкальской жел. дор., инженеръ-электрикъ **Коноваловъ** Михаилъ, съ 11 января 1914 г.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Н. Зурабовъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий.**

По Канцеляріи Управленія.

Назначается денежная награда въ размѣръ 5 руб.: стражнику Верхнеудинскаго Отдѣленія **Дымкову** Семену, за бдительность—при исполненіи служебныхъ обязанностей, выразившуюся въ задержаніи на ст. В.-Удинскъ носильщика Сысоева съ контрабанднымъ спиртомъ.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Н. Зурабовъ.**

За Правителя Канцеляріи **Разумовскій.**

По Главной Бухгалтеріи.

Увольняется отъ службы по прошенію артельщикъ Управленія дороги **Мальцевъ** Николай, съ 16 мая с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Н. Кислицынъ.**

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**

По сл. Пути.

Назначается: старшій счетоводъ Управленія сл. Пути **Притуповъ** Александръ, помощникомъ Бухгалтера сл. Пути, съ окладомъ собственно жалованья 1728 руб., нормальн. квартирныхъ денегъ—432 руб. и добавочн. квартирныхъ денегъ—240 руб., всего 2400 р. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 17 отд. II эксплуатационной смѣты—жалованье 1536 руб., нормальн. квартирн. 384 руб. и на § 29 ст. I смѣты Управленія жел. дор.—собственно жалованье—192 р., нормальн. кварт.—48 руб. и добавочныхъ квартирныхъ денегъ 240 руб., съ 1 сентября 1914 г.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Н. Зурабовъ.**

Начальникъ сл. Пути,
инженеръ **Н. Кислицынъ.**

По сооруженію 2 пути Забайкальской дороги.

Отчисляются отъ должности за переходомъ на Пермскую жел. дорогу: старшій инженеръ по постройкѣ 2 пути Забайкальской жел. дороги **Корзонъ Н. Ф.**, съ 1 апрѣля с. г.

За Начальника дороги, инженеръ **Кислицынъ**.
Завѣдывающій работами по сооруженію второго пути, инженеръ **Колодяжнѣй**.

По Матеріальной службѣ.

Объявляется выговоръ: сторожу Управленія сл. **Жуланову** Ивану, за неаккуратное исполненіе служебныхъ обязанностей, выразившееся въ несвоевременномъ возвращеніи съ почты.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи на низшую должность: Завѣдывающему Шилкинскимъ матеріальнымъ складомъ **Веселовскому** Іосифу, за неисполненіе распоряженій, выразившихся въ несвоевременномъ увольненіи отъ службы сторожа **Шнырева**.

Начальникъ дороги, инженеръ **Н. Зурабовъ**.
За Начальника Матеріальной службы
Левчевскій.

По службѣ Движенія.

Назначаются: Начальникъ ст. Байкаль **Исаевъ** Петръ и помощникъ Начальника ст. Чита I **Иваницкій** Александръ, и. д. младшихъ ревизоровъ вагоннаго хозяйства **Исаевъ** 2-го участка, съ жительствою на ст. В.-Удинскъ и **Иваницкій**—3-го уч., съ жительствою на ст. Чита I, съ жалов. по 175 руб. въ мѣс., каждому, съ 16 апрѣля с. г.

Начальникъ дороги, инженеръ **Н. Зурабовъ**

Начальникъ службы Движенія,
инженеръ **Д. Кленовъ**.

По Школьному Отдѣлу.

Объявляется строгій выговоръ: сторожамъ Читинской ж. д. школы **Петеранъ** Игнатію и **Петеранъ** Маріи, за содержаніе въ неряшливомъ видѣ помѣщенія школы и вообще за небрежное отношеніе къ дѣлу.

За Начальника дороги,
инженеръ **Н. Кислицынъ**.
Вр. и. о. Ревизора образовательныхъ
учрежденій **Б. Тоцкий**.

По Врачебной Части.

Опредѣляется: временнымъ врачомъ 13 лечеб. уч. ст. Шилка **Сенисовъ** Сергѣй, съ жалованьемъ по 200 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 14 апрѣля с. г. за счетъ очередного № 21 см. с. г.

Начальникъ дороги, инженеръ **Н. Зурабовъ**.
Старшій врачъ **П. Кудрявцевъ**.

По службѣ Тяги.

Опредѣляются: **Ковакінъ** Александръ, вр. техническимъ агентомъ ст. Куэнга, съ жалованьемъ 1500 руб. и квартирныхъ 375 руб. въ годъ, съ 1 апрѣля с. г.

Назначаются: вр. и. д. помощника Начальника Иркутскаго уч. Тяги **Усевичъ** Василій, машинистомъ I кл. депо Иркутскъ, съ жалованьемъ 960 руб. и кварт. 516 р. въ годъ, съ 1 апрѣля с. г.; помощ. начальника В.-Удинскаго уч. Тяги **Вавиловъ** Алексѣй, на таковую же должность на Иркутскій уч. Тяги, съ жалованьемъ 1600 руб., раз. 500 руб., кварт. 516 руб. и прибавка до 10% 124

р. въ годъ, съ 1 апрѣля с. г.; помощ. начальника Читинскаго уч. Тяги **Ивановъ** Борисъ, на таковую же должность на В.-Удинскій уч. Тяги, съ жалованьемъ 1828 р. 56 к. разѣздн. 571 р. 44 к. при квартирѣ нат., съ 1 апрѣля с. г.; помощникъ начальника Хилокскаго уч. Тяги **Вольнеръ** Николай, на таковую же должность на Оловянинскій уч. Тяги, съ жалов. 2400 руб. при кварт. нат. съ 1 мая с. г.

Ставится на видъ: по депо Маньчжурія: машинисту **Чирикову** Василю, отлучка съ квартиры и неоставленіе адреса 10 февраля с. г.; поѣздному кочегару **Шатунову** Василю, уходъ съ квартиры и неоставленіе адреса 1 февраля с. г.; поѣздному кочегару **Дехтяренко** Данилу, поздняя заявка о болѣзни 13 февраля с. г.

Объявляется замѣчаніе: по депо Маньчжурія: начальнику депо Борзя **Бончковскому** Владимиру, за подачу грязныхъ вагоновъ подъ перевозку войскъ, 9 сентября м. г. на ст. Даурія; машинистамъ **Рыпинскому** Константину, за задержку н. № 56 маневрами на ст. Борзя 20 февраля с. г. на 40 мин. и **Черстовому** Михаилу, за опозданіе при слѣдованіи съ п. № 4,—5 января с. г.; помощнику машиниста **Пинчукъ** Владимиру, за позднюю сдачу маршрутовъ за декабрь 1914 г.; поѣздному кочегару **Шабельникъ** Павлу, за грязное содержаніе паровоза № 4225, такъ какъ въ сурочный отдыхъ могъ вычистить паровозъ.

Выговоръ: по депо Маньчжурія: помощнику машиниста **Мейрамкулиеву** Рубенъ, за опозданіе при слѣдованіи съ п. № 49—16 февраля с. г. на 21 мин. между разд. № 86 и М. цѣвской при отсутствіи какихъ-либо неблагоприятныхъ обстоятельствъ; дежурному кочегару **Коинъ** Сергѣю, за допущеніе течи дымогарныхъ трубъ на паровозѣ № 550,—21 января с. г.; станціоннымъ осматрщикамъ вагоновъ: **Бевзъ** Демьяну, за несвоевременное обнаруженіе обрыва упряжного крюка у вагона № 217,—20 января с. г. и задержку п. № 3 на 51 мин. и **Гулѣнко** Тихону, за отправку вагона № 556710—3 февраля с. г. п. № 43 и № 14206,—2 февраля с. г. съ п. № 45 въ неисправномъ состояніи, смазчику **Ковалевскому** Макару, за отцѣпку вагона № 271847 на ст. Борзя 19 января с. г. отъ п. № 41 по горѣнію буксъ; станціоннымъ чистильщикамъ вагоновъ: **Макарову** Фролу, и **Полюхову** Василю, за небрежную очистку классныхъ вагоновъ.

Строгий выговоръ: по депо Маньчжурія; станціонному осматрщику вагоновъ **Бевзъ** Демьяну, за отправку вагона № 242460 11 февраля с. г. съ п. № 49 въ неисправномъ состояніи; дежурному кочегару **Соломину** Якову, за нетрезвое состояніе на дежурствѣ въ ночь съ 30 ноября на 1 декабря 1914 г.; станціонному осматрщику вагоновъ **Быкову** Порфирію, за уходъ съ дежурства 31 января с. г. и не встрѣча п. № 60, отказъ явиться въ контору 30 января и неприличное поведеніе въ конторѣ; поѣздному смазчику **Солодскому** Якову, за отцѣпку вагона № 637721 отъ п. № 31 15 февраля с. г. на ст. Хараноръ по горѣнію буксъ, помощнику машиниста **Зубареву** Сергѣю, и поѣздному кочегару **Шуть** Михаилу, за провозъ контрабанднаго спирта 23 января с. г., задержаннаго на ст. Шарасунъ; переписчику Читинскихъ мастерскихъ **Козлову** Александру, за неявку на службу до обѣда 20 марта с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: ламповщику депо Маньчжурія **Чепухалину** Николаю, за попытку хищенія дровъ со склада топлива 17 февраля с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Н. Кислицынъ**.

За Начальника службы Тяги **Поспѣловъ**.

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается
разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ
быть удержана изъ жалованья.

№ 27.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку пегата въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ. Врачебно-Санитарный отчетъ по Забайкальской желѣзной дорогѣ за 1914 годъ. (Окончаніе).—
Къ вопросу объ организаціи противозаразнаго поѣзда на Забайкальской желѣзной дорогѣ.—Письмо въ Редакцію.

Врачебно-Санитарный отчетъ по Забайкальской ж. д. за 1914 годъ.

(Окончаніе*).

Болѣзни костной и мышечной системъ въ болѣзненности населенія дороги играютъ довольно значительную роль, давал, почти, 60 на 1000 по отношенію къ общей заболѣваемости и почти 100 на 1000 по отношенію къ наличному населенію дороги.

Нашъ коэффициентъ въ этомъ случаѣ является почти такимъ же, какъ и коэффициентъ весьма многихъ мѣстностей. Такъ, напримѣръ, на 1000 всѣхъ больныхъ приходится больныхъ съ болѣзнями костной и мышечной системы:

въ Воронежской губ.—57,2 въ Самарской губ.—62,4
въ Рязанской губ.—58,4 въ Московск. губ.—65,5

Нервные болѣзни дали 48 на 1000 по отношенію къ общему числу больныхъ и 87 на 1000 по отношенію къ наличному населенію дороги. (Этотъ коэффициентъ является наибольшимъ въ ряду такихъ же коэффициентовъ по другимъ мѣстностямъ Россіи). Такъ, напримѣръ, на 1000 больныхъ приходилось больныхъ съ нервными болѣзнями:

въ Самарской губ.—15,7 въ Рязанской губ.—32,1
въ Воронежской губ.—24,1 въ Харьковск. губ.—40,4
въ Московской губ.—24,7 на Забайк. ж. д.—48,0

При распредѣленіи группы нервныхъ болѣзней на отдѣльныя подгруппы, мы получимъ такія данныя: болѣзни периферической нервной системы дали 1,5% всѣхъ нервныхъ заболѣваній; эпилепсія—1,2%; истерія и неврастенія—15%; прочія нервныя болѣзни—82,2%; „травматическій неврозъ“ наблюдался въ 8 случаяхъ (0,1%).

Среди служащихъ дороги нервныя заболѣванія всякаго рода наблюдались въ 2927 случаяхъ, или въ 44%; среди женъ, родственниковъ и прислуги служащихъ въ 2609 сл. или въ 39,5% среди дѣтей—въ 810 сл., или въ 12,1%; среди постороннихъ лицъ въ 143 сл., или въ 2,5%; среди пассажировъ—въ 110 сл., или въ 1,9%.

Болѣзни органовъ зрѣнія дали на нашей дорогѣ 35 на 1000 всѣхъ больныхъ и 60 на 1000 наличнаго населенія дороги; такимъ образомъ заболѣванія глазъ здѣсь не играютъ той роли, какая свойственна имъ въ другихъ мѣстностяхъ Россіи. Такое заключеніе находитъ себѣ подтвержденіе въ нижеслѣдующей сравнительной таблицѣ:

Изъ 1000 всѣхъ больныхъ было больныхъ съ глазами болѣзнями:

въ Харьковской губ.—100,8 въ Самарской губ.—58,3
на Бакинскихъ пром.—89,1 въ Рязанской губ.—42,2
въ Московской губ.—59,4 на Забайкальск. л.—35,0

Наибольшее число заболѣваній глазами болѣзнями приходится на конъюнктивитъ—75% всѣхъ заболѣваній; на трахому приходится 4%; остальные 21% остаются на про-

*) См. Вѣстн. №№ 24, 25 и 26.

чія глазныя болѣзни. Дальтонизмъ былъ зарегистрированъ въ 2 случаяхъ. (Согласно имѣвшемуся карточному матеріалу).

Служашіе дороги дали 44% всѣхъ глазныхъ заболѣваній, прочее населеніе дороги — 56%.

Группа *общихъ незаразныхъ болѣзней* такъ выразилась цифрой 35 на 1000 всѣхъ больныхъ и 60 на 1000 населенія дороги.

Главное мѣсто въ этой группѣ занимаетъ „анемія“ — почти 75% всѣхъ случаевъ этой группы. Анемія, какъ известно, свойственна больше всего женщинамъ и дѣвушкамъ. И, дѣйствительно, изъ общаго числа больныхъ анеміей — болѣе 70% даютъ жены, родственницы и дѣти служащихъ. „Прочія общія незаразные болѣзни“ составили 24% всѣхъ болѣзней этой группы, при чемъ и здѣсь подавляющее большинство случаевъ дали жены и дѣти служащихъ.

На этомъ мы и закончимъ обзоръ общей заболѣваемости населенія дороги, такъ какъ остальные группы заболѣваній, дающія, въ общей сложности — не болѣе 15% этой заболѣваемости въ отдѣльности особаго значенія не имѣютъ.

Что касается до *смертности* населенія дороги въ отчетномъ году, то таковая, по имѣвшимся даннымъ карточнымъ, выразилась цифрою въ 1036 умершихъ, т. е. коэффициентъ смертности былъ равенъ 12,6 на 1000 населенія. Такой коэффициентъ долженъ быть названъ безусловно невысокимъ, (такъ какъ смертность въ городахъ и губерніяхъ Европейской Россіи, колеблется отъ 35 до 20 на 1000).

По отношенію ко всѣмъ заболѣвшимъ смертность составила 0,75%.

Наибольшее число умершихъ даетъ 12-я категорія населенія дороги — дѣти служащихъ — 1,76% по отношенію ко всѣмъ заболѣвшимъ этой группы.

Разсматривая смертность по отдѣльнымъ болѣзнямъ, мы видимъ, что наибольшую цифру умершихъ даетъ дѣтскій эпидемическій гастроэнтеритъ; за нимъ слѣдуетъ желудочно-кишечный катарръ дѣтскаго возраста; на третьемъ мѣстѣ стоитъ дѣтское катарральное воспаленіе легкихъ; за катарральнымъ воспаленіемъ идетъ смертность дѣтей отъ крупознаго воспаленія легкихъ; за нимъ слѣдуетъ смертность отъ скарлатины и т. д.

Среди служащихъ дороги наибольшая смертность наблюдалась отъ болѣзней сердца и сосудовъ; второе мѣсто занимала смертность отъ крупозной пневмоніи; третье — смертность отъ бугорчатки; четвертое мѣсто по смертности занимаютъ болѣзни органовъ дыханія и т. д.

Кромѣ того весьма значительную цифру, равную цифрѣ смертности отъ болѣзней сердца и сосудовъ, даетъ смертность отъ травматическихъ поврежденій всякаго рода.

Переходя теперь къ разсмотрѣнію дѣятельности отдѣльныхъ лечебно-вспомогательныхъ учрежденій дороги, необходимо, прежде всего, остановиться на *дѣятельности Пастеровской станціи*.

За отчетный годъ станцію посѣтили 486 человекъ, которые получили 8660 прививокъ. Изъ 486 человекъ — служащихъ Забайкальской дороги было 104, т. е. 21,3%, остальные 382 человека были посторонніе.

По сравненію съ предыдущимъ 1913 годомъ число прививокъ значительно пало, что можетъ быть поставлено въ связь съ объявленной въ іюлѣ мѣсяцѣ мобилизаціей. Изъ всего числа прививавшихся умерло въ отчетномъ году 3, т. е. смертность среди укушенныхъ равнялась 0,7%. (Подробный отчетъ о дѣятельности Пастеровской станціи за 1914 годъ будетъ представленъ особо).

Дѣятельность санитарно-гигиенической лабораторіи выразилась въ производствѣ анализовъ воды, мяса, рыбы,

сыра и отвара чая, присланныхъ съ линіи. Было подробно обследовано водоснабженіе станціи Маньчжурія, гдѣ были обнаружены дефекты въ устройствѣ водосборныхъ колодезѣй, водоснабженіе станціи Мацѣвская и Шарасунъ. Сравнительно малая интенсивность работы лабораторіи объясняется тѣмъ, что постоянного санитарнаго врача не было на дорогѣ съ февраля по іюль мѣсяцъ отчетнаго года.

Дѣятельность зубоврачебныхъ кабинетовъ на дорогѣ выразилась довольно значительной цифрою въ 3176 больныхъ, сдѣлавшихъ 9617 посѣщеній. Въ кабинетахъ произведено 2505 экстракцій зубовъ и наложено 1527 пломбъ. Кромѣ того, мелкихъ операцій произведено 611.

Вагономъ-дезинфекціонной камерой было произведено въ отчетномъ году 201 дезинфекція, при чемъ было продезинфицировано 94 квартиры, 42 вагона, 21 другихъ помѣщеній и 13518 отдѣльныхъ предметовъ. Особой интенсивностью отличалась работа камеры на 9 врачебномъ участкѣ, гдѣ наблюдалась эпидемія скарлатины, дифтеріи и брюшнаго тифа, а также на 12 участкѣ во время эпидеміи чумы.

Вагонъ-передвижная выставка гигиены, функционировавшая въ отчетномъ году на Забайкальской дорогѣ, была оборудована по алкоголизму. Въ виду того, что выставка эта представляла собою первый опытъ такого учрежденія на нашей дорогѣ, мы позволимъ остановиться на ея дѣятельности нѣсколько подробнѣе.

Выставка была открыта 4 февраля 1914 г. на ст. Иркутскъ.

Выставка помѣщалась въ пудмановскомъ вагонѣ 3 класса, изъ котораго были выбраны внутреннія перегородки, благодаря чему образовалось довольно обширное помѣщеніе. Стѣны вагона-выставки были покрыты таблицами, картограммами и диаграммами по алкоголизму, а подъ таблицами были размѣщены витрины съ муляжами, бактериологическими препаратами и т. п. Въ вагонѣ былъ установленъ проекціонный фонарь, къ которому имѣлись многочисленные и интересные діапозитивы по алкоголизму. Послѣ открытія вагонъ-выставка оставалась на ст. Иркутскъ въ теченіе 5 дней, гдѣ за это время было зарегистрировано 1028 посѣщеній. Для демонстраціи картинъ и объясненій былъ специально приглашенъ школьный фельдшеръ, который и сопровождалъ вагонъ-выставку по всей линіи дороги. На линіи выставка имѣла остановку на 25 станціяхъ, при чемъ продолжительность ея пребыванія на станціяхъ колебалась отъ 1 до 5 дней, въ зависимости отъ количества населенія станціи.

За время функционированія выставки (фактически демонстрація выставки происходила въ теченіе 47 дней) ее посѣтило 26618 человекъ, изъ которыхъ мужчинъ было 13723 (51,5%); женщинъ — 6812 (25,7%) и дѣтей — 6083 (22,8%).

Наибольшее число посѣтившихъ выставку дала служба Тяги — 32,4%; за нею въ нисходящемъ порядкѣ идутъ: служба Пути — 24,4%, сл. Движенія — 16,9%, сл. Жандармская — 4,1% сл. Телеграфа — 3,5%, сл. Матеріальная — 2,2% сл. Врачебная — 1%. Постороннія лица были зарегистрированы въ 15,5% по отношенію ко всѣмъ посѣтившимъ выставку, въ томъ числѣ 400 чел. нижнихъ воинскихъ чиновъ на ст. Верхнеудинскъ.

На ст. Чита-I, гдѣ сосредоточены главныя мастерскія службы Тяги, и гдѣ выставка оставалась въ теченіе 5 дней, общее число посѣщеній дало наибольшую цифру — 6227 человекъ, или 23,4% всѣхъ посѣтившихъ выставку.

Подавляющее большинство посѣщавшихъ выставку проявило главный интересъ къ экспонировавшимся муляжамъ, при чемъ особенно внимательно останавливалось на сравненіи желудка и сердца алкоголика съ нормальными органами.

На выставкѣ побывало не мало дѣтей школьнаго возраста. Обыкновенно ученики школъ посѣщали выставку во главѣ съ учителями и внимательно выслушивали объясненія сопровождавшаго выставку, а частью и самого учителя.

По вечерамъ, передъ закрытіемъ выставки, ежедневно демонстрировались тѣмныя картины по алкоголизму, подборъ которыхъ былъ довольно разнообразенъ и интересенъ. Желавшихъ смотрѣть эти картины было всегда очень много, такъ что вагонъ наполнялся зрителями вполноту. На ст. Чита I желавшихъ было такъ много, что картины пришлось демонстрировать въ помѣщеніи желѣзнодорожнаго собранія, которое вмѣстило въ себѣ въ этотъ разъ значительное болѣе 500 человекъ.

Намъ кажется, что высокая посѣщаемость выставки, наблюдавшаяся почти повсюду и за все время ея функционирования, неоднократные случаи повторныхъ посѣщеній выставки, — являются показателемъ того значительнаго интереса, который былъ возбужденъ выставкой среди желѣзнодорожнаго населенія.

Что касается до *дѣятельности врачебнаго персонала по санитарному обслуживанію дороги*, то дѣло этого надзора, какъ и въ прежніе годы, дѣлилось между собою участковые врачи и санитарныя подкомиссіи съ одной стороны, и санитарный врачъ — съ другой.

Санитарнымъ врачомъ, съ 1-го іюля 1914 года, было сдѣлано 10 выѣздовъ на линію, на что было потрачено въ общей сложности 65 дней. Для санитарныхъ осмотровъ линіи санитарный врачъ выѣзжалъ 6 разъ, 2 раза выѣзжалъ для принятія мѣръ при эпидеміи и два раза для осмотра водоснабженія на ст. Маньчжурія и Мацѣвская.

Засѣданія санитарныхъ подкомиссій назначались въ случаяхъ появленія эпидемическихъ заболѣваній и по поводу очередныхъ санитарныхъ осмотровъ. Всего въ отчетномъ году на линіи и при Управленіи было 28 засѣданій санитарныхъ подкомиссій.

Врачебно-санитарный надзоръ за проходящими переселенцами и рабочими въ отчетномъ году держался ранѣе установленныхъ нормъ. Для этого надзора былъ приглашенъ специальный поѣздной медицинскій персоналъ, сопровождавшій переселенческіе поѣзда въ оборудованныхъ санитарныхъ вагонахъ при запасныхъ вагонахъ для больныхъ. Санитарныхъ вагоновъ было въ оборотѣ 14.

Въ видахъ обезпеченія плановѣрнаго движенія переселенцевъ всѣ переселенческіе поѣзда на ст. Иркутскъ принимались на отдѣльной переселенческой вѣткѣ, гдѣ имѣется специальный переселенческій вокзалъ-платформа въ 1000 саж. длиной, оборудованный нарами и отапливаемый въ холодное время года. За отчетный годъ прослѣдовало переселенцевъ и рабочихъ на Востокъ: а) взрослыхъ 44532, дѣтей — 13748; б) рабочихъ взрослыхъ — 23896, дѣтей — 909. На Западъ: а) переселенцевъ взрослыхъ — 22559, дѣтей — 3671; б) рабочихъ взрослыхъ — 23636, дѣтей — 2021. Принято больныхъ переселенцевъ поѣздными фельдшерицами въ санитарныхъ вагонахъ — 5573, принято рабочихъ — 2211.

Больничнымъ леченіемъ въ желѣзнодорожныхъ больницахъ въ отчетномъ году воспользовалось 6859 человекъ, которые провели 118032 больничныхъ дней. Въ необходимыхъ случаяхъ больные служащіе и рабочіе дороги, а также члены ихъ семействъ, помѣщались въ постороннія больницы. Въ отчетномъ году въ постороннихъ больницахъ пользовалось леченіемъ 593 человека, которые провели 5782 больничныхъ дней.

Амбулаторнымъ леченіемъ и на дому пользовалось 130772 больныхъ, изъ которыхъ въ пріемныхъ покояхъ пользовано 120438 больныхъ, сдѣлавшихъ 218243 повторныхъ посѣщенія, и на дому 10334 больныхъ, къ которымъ сдѣлано 29764 повторныхъ посѣщенія.

Санитарный врачъ Забайк. желѣзной
дороги П. Мальковский.

Къ вопросу объ организаціи противозаразнаго поѣзда на Забайкальской желѣзной дорогѣ.

Санит. врачъ П. И. Мальковского.

Къ числу санитарныхъ мѣропріятій, употребляющихся въ практикѣ какъ общественной, такъ и желѣзнодорожной медицины, при различнаго рода заразныхъ заболѣваніяхъ, принадлежитъ, какъ извѣстно, „изоляция“ и „эвакуація“.

Подъ именемъ „изоляции“, въ тѣсномъ смыслѣ этого слова, разумѣется актъ отдѣленія или удаленія больного, въ видѣ, на примѣръ, помѣщенія его въ больницу, причемъ предполагается, что этимъ путемъ можетъ быть достигнута цѣль постановки преградъ для распространенія заразы, можетъ быть дана возможность локализовать развитіе эпидеміи еще въ начальномъ періодѣ ея появленія. Изоляція больного можетъ быть достигнута также и другимъ способомъ, а, именно, оставленіемъ больного въ квартирѣ и выселеніемъ изъ нея всѣхъ здоровыхъ обитателей ея, т. е. тѣмъ актомъ, который носитъ названіе „эвакуація“.

Будучи различными по вѣшной формѣ и по деталямъ практическаго характера, — изоляція и эвакуація являются мѣрами, тождественными по своему существу, такъ какъ изолировавъ больного тѣмъ или инымъ способомъ, мы уничтожаемъ возможность распространенія заразы на другихъ, здоровыхъ лицъ. Такимъ образомъ, въ дѣлѣ успешной борьбы съ заразными заболѣваніями — первымъ и необходимымъ условіемъ должно явиться отдѣленіе больныхъ отъ здоровыхъ, что обычно и достигается помѣщеніемъ больныхъ въ больницы. Но кромѣ такого отдѣленія больного, врачебному персоналу должна быть дана возможность эвакуировать, въ случаѣ надобности, и тѣхъ лицъ, которые приходили въ соприкосновеніе съ больнымъ, такъ какъ такіе лица могутъ быть и сами заражены, и, находясь въ инкубационномъ періодѣ, т. е. нося въ себѣ заразную болѣзнь, опредѣлитель которую пока еще не представляется возможнымъ, могутъ послужить источникомъ зараженія для другихъ. Особенное значеніе такая эвакуація имѣетъ, на примѣръ, при чумѣ.

Не менѣе важнымъ обстоятельствомъ въ дѣлѣ борьбы съ заразными болѣзнями является также вопросъ объ удаленіи здоровыхъ лицъ изъ помѣщенія, гдѣ находился заразный больной, на время производства дезинфекціи такого помѣщенія, послѣ изоляціи больного въ больницу.

Послѣдній вопросъ играетъ немаловажную роль въ успѣхѣ каждой дезинфекціи жилого помѣщенія послѣ бывшаго въ немъ заразнаго заболѣванія.

Дѣйствительно, какъ бы тщательно не производилась дезинфекція зараженнаго помѣщенія, но разъ въ него войдутъ жильцы, которые раньше были около заразы и сами не обеззаражены, то такая дезинфекція надежныхъ результатовъ не дастъ.

Еще болѣе неутѣшительные результаты получаются отъ дезинфекціи, при которой жильцы помѣщенія, гдѣ находился заразный больной, продолжаютъ оставаться въ томъ же помѣщеніи. Поэтому, для того, чтобы надежно продезинфицировать зараженное помѣщеніе, — необходимо удалить изъ него, на извѣстное время, его обитателей.

Однако, существующее положеніе даннаго вопроса на нашей дорогѣ (какъ, впрочемъ, и на многихъ) является весьма серьезнымъ препятствіемъ въ дѣлѣ правильнаго выполненія лежащихъ на врачебномъ персоналѣ обязанностей по дезинфекціи. Какъ, въ самомъ дѣлѣ, legertis производить дезинфекцію въ помѣщеніяхъ, состоящихъ изъ одной — двухъ

комнаты, когда служащихъ некуда выселить на время дезинфекціи? Не только на маленькихъ станціяхъ, но и на большихъ,—такихъ помѣщеній, куда могли бы направляться жильцы зараженныхъ квартиръ, не имѣется,—выселеніе же для этой цѣли въ классные вагоны (3 или 4 класса) въ высшей степени нежелательно и неудобно.

Естественно—долженъ возникнуть вопросъ объ устройствѣ специальныхъ помѣщеній для указанной цѣли, и лучшими изъ такихъ помѣщеній, несомнѣнно, должны явиться помѣщенія подвижныя, т. е. вагоны, но вагоны, устроенные специально для этой цѣли.

Согласно принципа устройства эвакуаціонныхъ помѣщеній вообще послѣднія должны состоять изъ слѣдующихъ частей: 1) помѣщенія для призрѣваемыхъ; 2) дезинфекціонной камеры; 3) бани; 4) помѣщенія для служебнаго персонала.

На нашей дорогѣ имѣются уже двѣ части изъ указанныхъ четырехъ, а именно: вагонъ—дезинфекціонная камера и типовой санитарный вагонъ—помѣщеніе для персонала, и теперь является необходимость въ организаціи остальныхъ двухъ частей—вагона для призрѣваемыхъ и вагона-бани.

Вагонъ для призрѣваемыхъ можетъ быть приспособленъ изъ имѣющагося сейчасъ, такъ называемаго, „холернаго вагона“, для чего потребуются сравнительно несложная перестройка внутреннего устройства этого вагона.

Въ эвакуаціонномъ вагонѣ должны быть устроены слѣдующія помѣщенія: 1) дневное помѣщеніе, гдѣ бы призрѣваемые могли находиться въ теченіе дня; 2) спальня взрослыхъ; 3) спальня дѣтей; 4) помѣщеніе для проводника; 5) ванная комната; 6) кухня; 7) клозетъ. Приспособленіе „холернаго вагона“ подѣ эвакуаціонный вагонъ (или „вагонъ—санитарную квартиру“) не будетъ стоить дорого и, вѣроятно, не превыситъ 300—400 руб.; польза же отъ такого вагона будетъ весьма значительна, такъ какъ существованіе такой „санитарной квартиры“ дастъ санитарному надзору дороги возможность успѣшнѣе бороться съ заразными болѣзнями среди служащихъ дороги и ихъ семействъ. Само собою понятно, что эвакуаціонный вагонъ, послѣ выхода изъ него жильцовъ въ продезинфицированную уже квартиру, самъ долженъ подлежать каждый разъ тщательному обеззараживанію.

Что касается до устройства вагона-бани, то о громадномъ гигиеническомъ значеніи такого вагона говорить, конечно, не приходится. Будучи, какъ это уже указано, однимъ изъ неперемѣнныхъ составныхъ частей эвакуаціоннаго убѣжища, вагонъ-баня можетъ оказать незамѣнимыя услуги въ дѣлѣ борьбы съ заразными болѣзнями, вообще, а съ болѣзнями, передающимися при посредствѣ паразитовъ, — въ особенности. Многія дороги учитываютъ это обстоятельство и вагоны-бани, въ настоящее время, приобретаютъ уже право гражданства на желѣзныхъ дорогахъ. Варшаво-Вѣнская, Южная, Пермская и Сибирская дороги построили такіе вагоны-бани, предназначенныя для пользованія желѣзнодорожнаго населенія, живущаго на маленькихъ станціяхъ, вдали отъ селъ и городовъ.

Бани Южной дорогѣ и Сибирской дороги оборудована въ маломъ трехъосномъ вагонѣ.

Согласно принципа устройства этихъ вагоновъ-бань, они состоятъ изъ трехъ отдѣленій: раздѣвальной, мыльной и парильни. Раздѣвальная, обыкновенно, устраивается у одного конца, причемъ входъ въ нее ведетъ черезъ переднюю; въ срединѣ вагона расположена мыльная, а въ другомъ концѣ—парильня съ полкомъ. Кромѣ указанныхъ отдѣленій, имѣется еще отдѣленіе для котла. Моются въ этихъ баняхъ при посредствѣ шакъ и тазовъ.

Въ послѣднее время возникла мысль—и эта мысль нашла себѣ примѣненіе при устройствѣ „поѣзда-бани“ въ домства Путей Сообщенія,—примѣнять въ вагонахъ-баняхъ „душевую“ систему. Инициаторы такого устройства бани указываютъ на нѣкоторые преимущества ея передъ другими системами, въ частности, на экономію въ расходованіи воды и времени на обмываніе.

Мы, съ своей стороны, рекомендовали бы устройство вагона-бани по типу „смѣшанному“, т. е. обычной „русской“ бани съ двумя-тремя душами.

Вагонъ-баню для нашей дороги желательно было бы устраивать не изъ класснаго или товарнаго вагона, а приспособить для этой цѣли большую платформу (30 фут.), на которой и построить баню.

На этомъ можно было бы и закончить вопросъ объ устройствѣ и оборудованіи „подвижнаго эвакуаціоннаго убѣжища“, такъ необходимаго нашей дорогѣ въ цѣляхъ рациональной борьбы съ разнаго рода заразными заболѣваніями. Но нельзя не вспомнить того, весьма важнаго обстоятельства, что на Забайкальской дорогѣ, время отъ времени, наблюдаются вспышки чумы. А для борьбы съ этимъ врагомъ указаннаго убѣжища недостаточно, и въ его составъ должны быть введены еще два звена—вагонъ для изоляціи подозрительныхъ по чумѣ больныхъ и вагонъ-лабораторія для производства бактериологическихъ и паталого—анатомическихъ работъ по чумѣ. Для этихъ двухъ цѣлей должны быть приспособлены пульмановскіе вагоны третьяго класса, причемъ переустройство и оборудованіе ихъ должно быть произведено по указанію и подѣ наблюденіемъ врачей—специалистовъ.

При осуществленіи намѣченныхъ въ настоящемъ очеркѣ врачебно-санитарныхъ учрежденій—наша дорога будетъ имѣть въ своемъ распоряженіи цѣлый „противозаразный поѣздъ“, который можетъ быть всегда своевременно подвинутъ на мѣсто появленія чумныхъ заболѣваній, а въ обычное „мирное“ время онъ можетъ съ успѣхомъ обслуживать другія инфекціи.

Письмо въ Редакцію.

Господинъ Редакторъ!

По службѣ своей за станціей Иннокентьевской, на вещевыхъ складахъ, я въ теченіе трехъ лѣтъ ежедневно въ числѣ прочихъ испытываю и наблюдаю неустройство, заставляющее такую же, какъ и я, пѣшую публику тщетно звать ко Господу, а начальству, имѣющему лошадей, посылать вѣстныя пожеланія.

Отъ понтоннаго моста къ ст. Иркутскъ около станціоннаго забора ведетъ одинъ узкій тротуаръ. Нужно самому видѣть и испытать, что творится здѣсь при прибытіи и отпавленіи въ особенности пригородныхъ поѣздовъ. Прибывающая публика естественно стремится держаться правой стороны, къ забору,—встрѣчной некуда разойтись:—или сходить на мостовую подѣ лошадей, или пробираться противъ теченія. Что изъ этого происходитъ нужно видѣть и испытать.

Въ особенности жалко учащуюся дѣтвору въ грязь и слякоть. Между тѣмъ, наброскою сотни-другой досокъ по правой сторонѣ отъ понтонна, въ видѣ прикрытія канавы, легко избавить много народа отъ этого большого для малыхъ людей неудобства.

Многократно я въ теченіе трехъ лѣтъ обращался, но все должно быть не по адресу.

А. П.

